

บทที่ 2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) เมื่อวันที่ 6 พฤษภาคม 2568 เป็นการรวบรวมข้อมูลรายละเอียดที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมต่างๆ และสำรวจสภาพพื้นที่โครงการตรวจสอบเอกสาร การสัมภาษณ์ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการดำเนินงานและการดำเนินการแก้ไขปัญหาหรืออุปสรรคที่เกิดขึ้นดังกล่าว พร้อมทั้งทำการถ่ายภาพ เพื่อใช้ประกอบการจัดทำรายงานฯ ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ตามหนังสือ เลขที่ ทส 1009.7/22183 ลงวันที่ 12 พฤศจิกายน 2567 ทั้งนี้โครงการมอบหมายให้ บริษัท เทคนิคสิ่งแวดล้อมไทย จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามวัตถุประสงค์ของการเก็บรวบรวมเพื่อนำข้อมูลส่วนบุคคลไปใช้หรือเปิดเผยซึ่งรวมถึงวัตถุประสงค์ตามที่มาตรา 24 ให้อำนาจในการเก็บรวบรวมได้โดยไม่ต้องได้รับความยินยอมจากเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล มีรายละเอียดขั้นตอนการดำเนินงาน ดังนี้

1. การรวบรวมและทบทวนข้อมูลของโครงการ

- 1) การทบทวนข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับกิจกรรมการดำเนินงานของโครงการ
- 2) การทบทวนรายละเอียดโครงการจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
- 3) การทบทวนรายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

2. บุคลากรร่วมติดตามตรวจสอบพื้นที่โครงการ (Walk through survey)

- 1) ผู้นำติดตามตรวจสอบของโครงการฯ
- 2) คณะผู้ติดตามตรวจสอบของบริษัทที่ปรึกษาเป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบและเก็บรวบรวมข้อมูลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด

2.2 ผลการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การดำเนินงานตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่
เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและ
แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเห็นชอบ เลขที่ ทส 1009.7/22183 ลงวันที่ 12 พฤศจิกายน
2567 โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ
บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ใน
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ดังตารางที่ 2.2-1 มีรายละเอียด ดังนี้

ระยะดำเนินการ

มาตรการทั่วไป

1. คุณภาพอากาศ
2. เสียง
3. คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ
4. การใช้น้ำ
5. การกำจัดกากของเสีย
6. การคมนาคมขนส่ง
7. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ตารางที่ 2.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
มาตรการทั่วไป - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรูปแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด โดยมีกำลังการผลิตไฟฟ้าติดตั้ง เท่ากับ 120 เมกะวัตต์ และมีกำลังการผลิตสูงสุดที่สามารถผลิตได้ เท่ากับ 118.11 เมกะวัตต์อย่างเคร่งครัด และใช้เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุมติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง	- พื้นที่โครงการ	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ซึ่งได้รับการเห็นชอบตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.7/22183 ลงวันที่ 12 พฤศจิกายน 2567 ปัจจุบันโครงการยังไม่มีมีการเปลี่ยนหม้อไอน้ำ (HRSG) และกังหันไอน้ำ (STG) โดยมีแผนดำเนินการก่อสร้างในปี 2569 ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างเตรียมการขออนุญาตกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและจัดเตรียมข้อมูลเพื่อดำเนินการสรรหาและคัดเลือกผู้รับเหมา		- ภาคผนวก ก1

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) - นำรายละเอียดมาตรการในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้างและให้ถือปฏิบัติโดยเคร่งครัดเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติ	พื้นที่โครงการ	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและยึดถือเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้างปฏิบัติตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส 1009.7/22183 ลงวันที่ 12 พฤศจิกายน 2567	-	- ภาคผนวก ก2
- ให้บริษัทฯ รายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมให้หน่วยงานของรัฐ ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด	- พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อหน่วยงานอนุญาตและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน โดยฉบับล่าสุดที่นำเสนอ คือ รายงานฯ ครั้งที่ 2 ประจำปี 2567 ฉบับเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567	-	- ภาคผนวก ก2

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) - บำรุงรักษาดูแลการทำงานของระบบหล่อเย็นให้อยู่ใน สภาพที่ใช้งานได้ดีเป็นประจำ และมีความปลอดภัยต่อ ผู้ปฏิบัติงานและประชาชนบริเวณใกล้เคียง	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีเจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบซ่อมบำรุงรักษาและ ดูแลการทำงานของระบบหล่อเย็นให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน ตามคู่มือของระบบหล่อเย็นและตรวจสอบตามแผนงานการซ่อม บำรุงของโครงการทุกวัน เพื่อความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงานและ ลดผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นกับประชาชนบริเวณใกล้เคียง	-	- รูปที่ 1 ระบบ ห ล อ เ ย น ข อ ง โครงการ - ภาคผนวก ข-1 - ภาคผนวก ข-2
- หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็น แนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องดำเนินการ ปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้ง ต่อหน่วยงานอนุญาต จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ โดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานขอความร่วมมือในการแก้ไข ปัญหาดังกล่าว	พื้นที่โครงการ	- โครงการเฝ้าระวังปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง ปัจจุบัน (มกราคม-มิถุนายน 2568) ไม่พบเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิด ผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม หากพบเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิด ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางโครงการจะแจ้งต่อหน่วยงาน อนุญาต จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้ทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ ประสานงานขอความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว จากผล การตรวจวัดสิ่งแวดล้อมภายในพื้นที่โครงการ พบว่า มีค่าเป็นไป ตามเกณฑ์มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด	-	- ภาคผนวก ข-3

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) - หากบริษัทผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตเป็นผู้พิจารณา ดังนี้	พื้นที่โครงการ	- ปัจจุบันโครงการไม่มีแผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และยึดปฏิบัติตามรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.7/22183 ลงวันที่ 12 พฤศจิกายน 2567	-	- ภาคผนวก ก-1

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาตรับจดทะเบียนการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจดทะเบียนแล้วส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ 	พื้นที่โครงการ		-	-

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาตมีความเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย 	พื้นที่โครงการ		-	-

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) - ประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ ผลดี-ผลเสียของโครงการ ผลการดำเนินการตามมาตรการให้ชุมชนรับทราบ เพื่อสร้างความเข้าใจที่ดีพร้อมทั้งเปิดโอกาสให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบการดำเนินการของโครงการ ตลอดอายุการดำเนินโครงการ	ชุมชนที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	- โครงการได้มีการประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการถึงผลดี-ผลเสีย โดยการจัดกิจกรรมการประชาสัมพันธ์ให้ความรู้สร้างความเชื่อมั่นให้แก่ชุมชนเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการ และให้ชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในกิจกรรมของโครงการ เช่น การเข้าร่วมประชุม การแจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ การเข้าพบผู้นำส่วนราชการ การประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์ เป็นต้น พร้อมทั้งได้จัดกิจกรรมเปิดบ้านให้ผู้นำชุมชน ประชาชนบริเวณโดยรอบพื้นที่ และประชาชนที่สนใจเข้าเยี่ยมชมโครงการ	-	- ภาคผนวก ข-4
- หากยังมีประเด็นปัญหาข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินการของโครงการ บริษัทฯ ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อขจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที	ชุมชนที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	- ปัจจุบัน (มกราคม-มิถุนายน 2568) การดำเนินงานของโครงการไม่พบประเด็นปัญหาข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินการของโครงการ ซึ่งหากพบข้อร้องเรียนที่มีสาเหตุจากการดำเนินการของโครงการทางบริษัทฯ จะดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อขจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่	-	- ภาคผนวก ข-3

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ) - เมื่อโครงการฯ ดำเนินการผลิตและมีสภาพการผลิตคงตัว (Steady State) แล้ว พบว่า ค่าการระบายสารมลพิษทางอากาศข้างต้นมีค่าต่ำกว่าที่ใช้ค่าดังกล่าวเป็นค่าควบคุมและแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว	พื้นที่โครงการและชุมชนโดยรอบโครงการที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ	- โครงการถือปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัดตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยทางโครงการดำเนินการผลิตและได้ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศจากปล่องระบายมลสารปีละ 2 ครั้ง ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ควบคุมการระบายอากาศตามที่มาตรการกำหนด ทั้งนี้การดำเนินการผลิตของโครงการยังดำเนินการผลิตไม่คงตัว จึงไม่สามารถกำหนดค่าการระบายสารมลพิษทางอากาศดังกล่าวได้ หากโครงการมีสภาพการผลิตที่คงตัว (Steady State) จะดำเนินการกำหนดค่าการระบายมลพิษทางอากาศดังกล่าวเป็น ค่าควบคุม และแจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว	-	- ภาคผนวก ข-5

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2. ด้านคุณภาพอากาศ 1) ติดตั้งระบบการติดตามตรวจสอบการระบาย มลสารต่อเนื่อง (Continuous Emission Monitoring System) โดยตรวจวัด NO ₂ , SO ₂ และ O ₂ ณ ปล่อง ระบายมลสารทั้ง 2 ปล่อง	พื้นที่โครงการและ หน่วยผลิตไฟฟ้า	- โครงการได้ติดตั้งระบบการติดตามตรวจสอบการระบายมลสาร ต่อเนื่อง (Continuous Emission Monitoring System) ที่ปล่อง ระบาย HRSG#1 & HRSG#2 และส่งข้อมูลผลการตรวจวัดแบบ Online ไปยังกรมโรงงานอุตสาหกรรม โดยค่าการควบคุมกำหนด ให้ NO ₂ และ SO ₂ มีค่าไม่เกิน 60 ppm และไม่เกิน 10 ppm ตามลำดับ ซึ่งในเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 จากผลการตรวจวัด ในช่วงการเดินเครื่องปกติ พบว่า ค่า NO ₂ และ SO ₂ มีค่าอยู่ใน เกณฑ์ควบคุมที่กำหนด	-	- รูปที่ 2 ระบบ CEMs ของโครงการ - รูปที่ 3 ปล่องระบาย HRSG#1 & HRSG#2 - ภาคผนวก ข-6
2) ติดตั้งระบบควบคุมการระบายก๊าซไนโตรเจน ไดออกไซด์ด้วยระบบ DLE โดยกำหนดค่าควบคุมค่า ความเข้มข้นของออกไซด์ของไนโตรเจนไม่ให้เกิน กว่า 60 ppm ที่ปริมาณออกซิเจนส่วนเกินร้อยละ 7	พื้นที่โครงการและ หน่วยผลิตไฟฟ้า	- โครงการติดตั้งระบบควบคุมการระบายก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ด้วยระบบ DLE โดยกำหนดค่าควบคุมค่าความเข้มข้นของออกไซด์ ของไนโตรเจน (NO _x) ไม่ให้เกินกว่า 60 ppm ที่ปริมาณออกซิเจน ส่วนเกิน ร้อยละ 7	-	- รูปที่ 4 ระบบควบคุม NO _x

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2. ด้านคุณภาพอากาศ (ต่อ) 3) ตั้งระบบการติดตามตรวจสอบการระบายมลสารต่อเนื่องให้ ทำการเตือน (Alarm) เป็น 2 ระดับ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ระดับที่ 1 เมื่อค่าการระบายก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) จากปล่อง HRSG1 และ HRSG2 มีค่าความเข้มข้นร้อยละ 90 ของค่าควบคุม หรือ 54 ppm เจ้าหน้าที่จะทำการวิเคราะห์หาสาเหตุ และแจ้งเตือนไปยังเจ้าหน้าที่ควบคุมให้เฝ้าระวังค่าการระบายปริมาณก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจนไม่ให้เกินกว่าค่าควบคุม 	พื้นที่โครงการและ หน่วยผลิตไฟฟ้า	- โครงการควบคุมการระบายมลสารต่อเนื่องโดยกำหนดให้มีการแจ้งเตือน หากพบว่ามีภาระระบาย NO _x เกินค่าควบคุมที่กำหนดจะแจ้งเตือน (Alarm) ไปยังเจ้าหน้าที่ควบคุมโดยกำหนดเป็น 2 ระดับตามมาตรการกำหนด ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ระดับที่ 1 เมื่อค่าการระบาย NO_x มีค่าความเข้มข้นร้อยละ 90 ของค่าควบคุม (High Level Alarm) หรือ 54 ppm และ 	-	- รูปที่ 4 ระบบควบคุม NO _x
<ul style="list-style-type: none"> ระดับที่ 2 เมื่อค่าการระบายก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) จากปล่อง HRSG1 และ HRSG2 มีค่าความเข้มข้นร้อยละ 95 ของค่าควบคุม หรือ 57 ppm เจ้าหน้าที่จะแจ้งไปยังเจ้าหน้าที่ควบคุมให้หยุดเดินเครื่องกังหันก๊าซ เพื่อหาสาเหตุและดำเนินการแก้ไข ไม่ให้มีการปริมาณก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจนไม่ให้เกินกว่าค่าควบคุม 	พื้นที่โครงการและ หน่วยผลิตไฟฟ้า	<ul style="list-style-type: none"> ระดับที่ 2 เมื่อค่าการระบาย NO_x มีค่าความเข้มข้นร้อยละ 95 ของค่าควบคุม (High Level Alarm) หรือ 57 ppm จะมี Alarm แจ้งเตือนที่จอมอนิเตอร์ให้เจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินเครื่อง ตรวจสอบหาสาเหตุ และดำเนินการแก้ไข 	-	- รูปที่ 4 ระบบควบคุม NO _x

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง																											
<p>2. ด้านคุณภาพอากาศ (ต่อ)</p> <p>4) ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศจากปล่องระบายมลสาร หากพบว่ามีค่าสูงเกินกว่าค่าควบคุมให้หยุดเดินเครื่อง GT เพื่อตรวจสอบหาสาเหตุและดำเนินการแก้ไข โดยกำหนดให้ค่าควบคุมการระบายโดยใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง เป็นดังนี้</p> <p>- ปล่อง HRSG1 และปล่อง HRSG2</p> <ul style="list-style-type: none">● ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) ไม่เกิน 60 ส่วนในล้านส่วน และไม่เกิน 12.91 กรัม/วินาที/ปล่อง● ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ไม่เกิน 10 ส่วนในล้านส่วน และไม่เกิน 2.99 กรัม/วินาที/ปล่อง● ฝุ่นละอองรวม (TSP) ไม่เกิน 16.2 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และไม่เกิน 1.85 กรัม/วินาที/ปล่อง	พื้นที่โครงการและ หน่วยผลิตไฟฟ้า	<p>- โครงการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศจากปล่องระบายมลสารบริเวณปล่อง HRSG # 1 และปล่อง HRSG # 2 เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2568 โดยใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2568 (โรงไฟฟ้าเก่า) และค่าควบคุมที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ดังนี้</p> <table><tr><th rowspan="2">ปล่อง</th><th colspan="2">TSP</th><th colspan="2">NO_x</th><th colspan="2">SO₂</th></tr><tr><th>mg/m³</th><th>g/s</th><th>ppm</th><th>g/s</th><th>ppm</th><th>g/s</th></tr><tr><td>HRSG1</td><td>6.4</td><td>0.45</td><td>37.69</td><td>5.00</td><td><0.10</td><td><0.04</td></tr><tr><td>HRSG2</td><td>4.5</td><td>0.32</td><td>37.69</td><td>5.06</td><td><0.10</td><td><0.04</td></tr></table>	ปล่อง	TSP		NO _x		SO ₂		mg/m ³	g/s	ppm	g/s	ppm	g/s	HRSG1	6.4	0.45	37.69	5.00	<0.10	<0.04	HRSG2	4.5	0.32	37.69	5.06	<0.10	<0.04	-	- ภาคผนวก ค
ปล่อง	TSP			NO _x		SO ₂																									
	mg/m ³	g/s	ppm	g/s	ppm	g/s																									
HRSG1	6.4	0.45	37.69	5.00	<0.10	<0.04																									
HRSG2	4.5	0.32	37.69	5.06	<0.10	<0.04																									

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารอ้างอิง																											
2. ด้านคุณภาพอากาศ (ต่อ) - ปล่อง Auxiliary Boiler 1, 2, 3 และ 4 <ul style="list-style-type: none">ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) ไม่เกิน 76 ส่วนในล้านส่วน และไม่เกิน 0.536 กรัม/วินาที/ปล่องก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ไม่เกิน 10 ส่วนในล้านส่วน และไม่เกิน 0.098 กรัม/วินาที/ปล่องฝุ่นละอองรวม (TSP) ไม่เกิน 38 มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร และไม่เกิน 0.14 กรัม/วินาที/ปล่อง	พื้นที่โครงการและหน่วยผลิตไฟฟ้า	สำหรับปล่อง Auxiliary Boiler 1, 2 และ 3, 4 ตรวจวัดในวันที่ 22 พฤษภาคม 2568 ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2568 (โรงไฟฟ้าเก่า) และค่าควบคุมส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ยกเว้น NO _x ทั้ง 2 ปล่อง มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนดใน EIA ทั้งนี้ทางโครงการไม่ได้เปิดใช้งานเดินเครื่องปล่อง Auxiliary ตลอดเวลาจะเปิดเดินเครื่องจักรก็ต่อเมื่อปล่อง HRSG # 1 และ HRSG # 2 หยุดหรือมีเหตุขัดข้อง ซึ่งโครงการตรวจวัดปล่อง Auxiliary เพื่อทดสอบประจำปี หากเปิดดำเนินการใช้งาน ทางโครงการจะควบคุมปริมาณมลสารให้มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์ควบคุม ดังนี้ <table><tr><th rowspan="2">ปล่อง</th><th colspan="2">TSP</th><th colspan="2">NO_x</th><th colspan="2">SO₂</th></tr><tr><th>mg/m³</th><th>g/s</th><th>ppm</th><th>g/s</th><th>ppm</th><th>g/s</th></tr><tr><td>Auxiliary Boiler 1, 2</td><td>1.6</td><td>0.0124</td><td>40.54</td><td>0.5807</td><td>1.16</td><td>0.0231</td></tr><tr><td>Auxiliary Boiler 3, 4</td><td>2.3</td><td>0.0194</td><td>43.63</td><td>0.6995</td><td>1.01</td><td>0.0227</td></tr></table>	ปล่อง	TSP		NO _x		SO ₂		mg/m ³	g/s	ppm	g/s	ppm	g/s	Auxiliary Boiler 1, 2	1.6	0.0124	40.54	0.5807	1.16	0.0231	Auxiliary Boiler 3, 4	2.3	0.0194	43.63	0.6995	1.01	0.0227	-	- ภาคผนวก ค
ปล่อง	TSP			NO _x		SO ₂																									
	mg/m ³	g/s	ppm	g/s	ppm	g/s																									
Auxiliary Boiler 1, 2	1.6	0.0124	40.54	0.5807	1.16	0.0231																									
Auxiliary Boiler 3, 4	2.3	0.0194	43.63	0.6995	1.01	0.0227																									

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2. ด้านคุณภาพอากาศ (ต่อ) 5) ติดตั้งระบบตรวจสอบคุณภาพอากาศจากปล่องแบบต่อเนื่อง (Continuous Emission Monitoring System : CEMs) ที่ปล่องระบายมลสารทางอากาศของโรงไฟฟ้า เพื่อตรวจวัดอัตราการระบายมลสารทางอากาศอย่างต่อเนื่อง โดยพารามิเตอร์ที่ตรวจวัด ได้แก่ ออกไซด์ของไนโตรเจน ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ และก๊าซออกซิเจน โดยสรุปและแสดงผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของสารมลพิษทางอากาศจาก CEMs บันทึกรายละเอียดการทำงานของ CEMs และสรุปรายงานผลปีละ 2 ครั้ง และให้มีการสอบเทียบ (Calibrate) CEMs อย่างน้อยปีละครั้ง	พื้นที่โครงการและหน่วยผลิตไฟฟ้า	- โครงการติดตั้งเครื่อง CEMs พร้อมเครื่องบันทึกข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบต่อเนื่องจากปล่อง HRSG#1 & HRSG#2 และเชื่อมต่อ Online แสดงผลการตรวจวัดก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์และก๊าซออกซิเจนไปยังกรมโรงงานอุตสาหกรรม พร้อมทั้งบันทึกรายละเอียดการทำงานแผนการบำรุงรักษาของเครื่อง CEMs เดือนละ 1 ครั้ง และมีการสอบเทียบ (Calibrate) CEMs แล้วเมื่อวันที่ 8-9 เมษายน 2568 อีกทั้งมีการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศจากปล่องระบายทั้ง 2 ปล่อง ซึ่งผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ตามที่มาตรการกำหนดโดยควบคุมให้ NO ₂ , TSP และ SO ₂ มีค่าไม่เกิน 60 ppm, 16.2 mg/m ³ และไม่เกิน 10 ppm ตามลำดับ	-	- รูปที่ 2 ระบบ CEMs ของโครงการ - รูปที่ 3 ปล่องระบาย HRSG#1 & HRSG#2 - ภาพผนวก ข-6 - ภาพผนวก ข-7

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
2. ด้านคุณภาพอากาศ (ต่อ) 6) ตรวจสอบสภาพหัว Burner ของระบบเผาไหม้ในเครื่องยนต์ ของ GT ให้เป็นปกติ	พื้นที่โครงการและ หน่วยผลิตไฟฟ้า	- โครงการจัดทำแผนบำรุงรักษาอุปกรณ์เครื่องจักรต่างๆ ตาม แผนงานซ่อมบำรุงเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ (PM) ตามรอบการ บำรุงรักษาประจำปี 2568 รวมทั้งมีการตรวจสอบสภาพ Burner ของ ระบบเผาไหม้ในเครื่องยนต์ GT ตามชั่วโมงการเดินเครื่อง	-	- ภาคผนวก ข-1 - ภาคผนวก ข-2
7) ให้โครงการรายงานข้อมูลอัตราการใช้เชื้อเพลิงและ กำลังการผลิตไฟฟ้าของ GT ในการนำเสนอรายงานผล การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประกอบการพิจารณา ด้วยทุกครั้ง	พื้นที่โครงการและ หน่วยผลิตไฟฟ้า	- โครงการรายงานข้อมูลอัตราการใช้เชื้อเพลิง และกำลังการผลิต ไฟฟ้าของ GT โดยนำเสนอรายละเอียดในรายงานผลการดำเนินงาน ตามแผนการปฏิบัติตามมาตรการฯประกอบการพิจารณาทุกครั้ง	-	- ภาคผนวก ข-8

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. ด้านเสียง 1) ควบคุมระดับเสียงที่ริมรั้วโครงการไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) รวมทั้งควบคุมระดับเสียงบริเวณแหล่งกำเนิดเสียง ได้แก่ GT & Generator ชุดที่ 1 และ 2 โดยติดตั้งกำแพงกันเสียงอิฐมวลเบาเป็นรูปตัวยู บริเวณพื้นที่หน่วยผลิตไฟฟ้ารายละเอียดตามมาตรการกำหนด เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงทางด้านทิศตะวันออกและทิศใต้ และทำการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปบริเวณริมรั้วโครงการ ทั้ง 4 ทิศ ระหว่างวันที่ 24 เมษายน ถึง 1 พฤษภาคม 2568 ผลการตรวจวัดพบว่า ระดับเสียงโดยทั่วไป (Leq 24 hr.) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดและค่าควบคุมที่ EIA กำหนด ผลการตรวจวัดแสดงในบทที่ 3	พื้นที่โครงการและหน่วยผลิตไฟฟ้า	- โครงการควบคุมระดับเสียงที่ริมรั้วโครงการให้มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) โดยติดตั้งกำแพงกันเสียงอิฐมวลเบาเป็นรูปตัวยูบริเวณพื้นที่หน่วยผลิตไฟฟ้ารายละเอียดตามมาตรการกำหนด เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงทางด้านทิศตะวันออกและทิศใต้ และทำการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปบริเวณริมรั้วโครงการ ทั้ง 4 ทิศ ระหว่างวันที่ 24 เมษายน ถึง 1 พฤษภาคม 2568 ผลการตรวจวัดพบว่า ระดับเสียงโดยทั่วไป (Leq 24 hr.) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดและค่าควบคุมที่ EIA กำหนด ผลการตรวจวัดแสดงในบทที่ 3	-	- รูปที่ 5 กำแพงกันเสียง - ภาคผนวก ค

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. ด้านเสียง(ต่อ) 2) ปลุกต้นไม้เพิ่มเติมริมรั้วภายในด้านทิศตะวันออก ทิศตะวันตก ทิศเหนือ และทิศใต้ โดยต้นไม้ที่ปลูก เป็นต้นไม้ยืนต้น เช่น ต้นอโศกอินเดีย ต้นลีลาวดี และต้น ตีนเป็ดน้ำ เป็นต้น	หน่วยผลิตไฟฟ้า	- โครงการมีการปลุกต้นไม้บริเวณริมรั้วรอบพื้นที่โครงการ ดังนี้ ด้านทิศตะวันตก ทิศเหนือ และทิศใต้ของโครงการปลุกต้น ตีนเป็ดน้ำ 1 แถว โดยมีระยะห่างต้นละ 4 เมตร ส่วนด้านทิศ ตะวันออกที่ติดกับครัวการบินไทย ปลุกต้นอโศกอินเดีย 2 แถว สลับฟันปลา บริเวณพื้นที่ริมทางเดิน ปลุกต้นชาฮกเกี้ยน ต้น ดอกมะลิ ต้นดอกเข็ม ต้นโมก และบริเวณรั้วด้านนอกและด้าน ในบางส่วนปลุกต้นโมกซึ่งโครงการมีเจ้าหน้าที่ดูแลรักษาต้นไม้ และปลูกทดแทนกรณีต้นไม้ตาย	-	- รูปที่ 6 พื้นที่สีเขียว
3) บริเวณอาคารติดตั้ง Auxiliary Boiler ที่ใกล้กับ เครื่องกังหันไอน้ำและอาคารสำนักงานด้านทิศตะวันตก จะทำการติดตั้งหรือเปลี่ยนปลงวัสดุกันบั้งแดด ให้เป็น วัสดุดูดซับเสียง เพื่อลดระดับเสียงจาก Auxiliary Boiler และเครื่องกังหันไอน้ำ	หน่วยผลิตไฟฟ้า	- โครงการติดตั้งวัสดุดูดซับเสียงบริเวณอาคาร Auxiliary Boiler ที่ใกล้กับเครื่องกังหันไอน้ำ และอาคารสำนักงานด้านทิศ ตะวันตก โดยทำการเปลี่ยนวัสดุกันบั้งแดดให้เป็นวัสดุดูดซับ เสียง เพื่อลดระดับเสียงจาก Auxiliary Boiler และเครื่องกังหัน ไอน้ำ	-	- รูปที่ 5 กำแพงกันเสียง

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. ด้านเสียง (ต่อ) 4) ควบคุมระดับเสียงให้เป็นไปตามมาตรฐานทาง วิศวกรรมโดยที่ระยะ 1 เมตร จากเครื่องจักร ควบคุม เสียงไม่เกิน 85 เดซิเบล (เอ)	หน่วยผลิตไฟฟ้า	- โครงการควบคุมระดับเสียงจากเครื่องจักรตามมาตรฐานทาง วิศวกรรมกำหนดที่ระยะ 1 เมตร ให้มีค่าไม่เกิน 85 เดซิเบล (เอ) ทั้งนี้เพื่อป้องกันการสัมผัสเสียงโดยตรงของพนักงานและโครงการได้ ติดป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดังให้พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในบริเวณดังกล่าว ทั้งนี้โครงการได้จัดทำ คู่มือด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานเป็นหลักการ ปฏิบัติให้แก่พนักงาน เป็นต้น	-	- ภาคผนวก ข-9
5) จัดทำป้ายหรือสัญลักษณ์บริเวณที่มีเสียงดังเกิน 80 เดซิเบล (เอ)	หน่วยผลิตไฟฟ้า	- โครงการได้ติดป้ายเตือนความปลอดภัยบริเวณที่มี เสียงดังเกิน 80 เดซิเบล(เอ) ให้พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วน บุคคลในบริเวณดังกล่าวและโครงการได้จัดทำคู่มือด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงาน ให้เป็นหลักการปฏิบัติให้ แก่พนักงาน เป็นต้น	-	- รูปที่ 7 ป้ายเตือน การสวมใส่ที่ครอบหู (Ear Muffs) และป้าย เตือนอันตรายจาก เสียงดัง

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. เสียง (ต่อ) 6) การทำงานติดต่อกันของพนักงานไม่เกิน 8 ชั่วโมง/กะ ระดับความดังของเสียงที่พนักงานได้รับต้องไม่เกิน 85 เดซิเบล (เอ)	หน่วยผลิตไฟฟ้า	- โครงการกำหนดระยะเวลาการทำงานของพนักงาน ไม่เกิน 8 ชั่วโมง/กะ โดยส่วนใหญ่พนักงานปฏิบัติงานอยู่ในห้องควบคุม โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้ พนักงาน รวมทั้งมีการติดป้ายเตือนในบริเวณที่มีเสียงดังและ เครื่องวัดให้พนักงานสวมใส่ที่ครอบหู (Ear Muffs) หรือที่อุดหู (Ear Plugs) ทุกครั้งขณะเข้าไปปฏิบัติงานบริเวณ พื้นที่ปฏิบัติงาน ที่อาจมีเสียงดังมากกว่า 85 เดซิเบล (เอ) นอกจากนี้โครงการได้ จัดทำคู่มือด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงานเป็น หลักการปฏิบัติ ให้แก่พนักงาน เป็นต้น	-	- รูปที่ 7 ป้ายเตือนการ สวมใส่ที่ครอบหู (Ear Muffs) และป้ายเตือน อันตรายจากเสียงดัง - รูปที่ 8 ป้ายเตือน ด้านความปลอดภัยใน การทำงาน - ภาคผนวก ข-9
7) ติดป้ายเตือนการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง เมื่อต้อง เข้าไปปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดัง ตั้งแต่ 85 เดซิเบล (เอ) ขึ้นไป และควบคุมให้พนักงานสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ที่ครอบหู (Ear Muff) หรือ ปลั๊กอุดหู (Ear Plug) เมื่อต้องเข้าไปในพื้นที่ดังกล่าว อย่างเคร่งครัด	หน่วยผลิตไฟฟ้า	- โครงการติดป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดังและเครื่องวัดให้ พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ที่ครอบหู (Ear Muffs) และที่อุดหู (Ear Plugs) ก่อนเข้าบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานที่ มีระดับความดังเสียงมากกว่า 85 เดซิเบล (เอ) และกำหนดให้ พนักงานที่ทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) ต้อง ปฏิบัติงานในห้องควบคุม เพื่อลดการสัมผัสเสียงโดยตรง จาก แหล่งกำเนิด และโครงการได้จัดทำคู่มือด้านอาชีวอนามัยและ ความปลอดภัยในการทำงานเป็นหลักการปฏิบัติให้แก่พนักงาน เป็นต้น	-	- รูปที่ 7 ป้ายเตือนการ สวมใส่ที่ครอบหู (Ear Muffs) และป้ายเตือน อันตรายจากเสียงดัง - รูปที่ 8 ป้ายเตือน ด้านความปลอดภัยใน การทำงาน - ภาคผนวก ข-9

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
3. ด้านเสียง (ต่อ) 8) ให้ดำเนินการปลูกต้นไม้และดูแลต้นไม้ตามแนวเขตพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นแนวเขตลดฝุ่น และระดับเสียงต่อชุมชนโดยรอบโครงการ โดยเฉพาะด้านซึ่งติดกับครัวเรือนที่อยู่ในพื้นที่ หมู่ที่ 3 แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง	หน่วยผลิตไฟฟ้า	- โครงการดำเนินการปลูกต้นไม้และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาต้นไม้ตามแนวเขตพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นแนวเขตลดฝุ่นและลดระดับความดังของเสียงที่อาจจะส่งผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง โดยเฉพาะชุมชนในพื้นที่จัดสรรหมู่ที่ 3 แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง (ซอยลาดกระบัง 40, 42)	-	- รูปที่ 5 กำแพงกันเสียง - รูปที่ 6 พื้นที่สีเขียว
9) เตรียมเอกสารแนะนำเกี่ยวกับการใช้เครื่องมือป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และ/หรือมีการอบรมก่อนการใช้อุปกรณ์ต่าง ๆ	หน่วยผลิตไฟฟ้า	- โครงการทำการอบรมพนักงานใหม่และอบรมพนักงานประจำ เน้นย้ำเกี่ยวกับการใช้เครื่องมืออุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล รวมทั้งจัดเตรียมเอกสารแนะนำการใช้งานของเครื่องมืออุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้ถูกต้องและเหมาะสม	-	- รูปที่ 9 กิจกรรมการอบรมด้านความปลอดภัย ป ล อ ต ภ ย แ ล ะ สิ่งแวดล้อม - รูปที่ 10 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) - ภาคผนวก ข-9

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ น้ำทิ้งจากหน่วยผลิตไฟฟ้า 1) น้ำทิ้งจากการ Regenerate ระบบ Demineralization และน้ำทิ้งจากอาคาร Water Treatment จะถูกรวบรวมเข้าสู่ระบบ Neutralization และน้ำทิ้งประเภท Miscellaneous Drain ได้แก่ น้ำฝนปนเปื้อน น้ำปนเปื้อนน้ำมัน เป็นต้น รวบรวมเข้าสู่ Oil Water Separator ก่อนระบายลงสู่บ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Pond) ของโครงการ ขนาด 500 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งสามารถรองรับน้ำทิ้งได้ ไม่น้อยกว่า 1 วัน ก่อนไหลล้น (Overflow) สู่คลองระบายน้ำด้านในรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ระบบบำบัดน้ำเสียและพื้นที่โครงการ	- โครงการติดตั้งระบบ Neutralization System และระบบ Oil Water Separator เพื่อรวบรวมน้ำทิ้งจากส่วนต่างๆ ของโครงการ ระบายลงสู่บ่อพักน้ำ (Holding Pond) ภายในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดอัตโนมัติ (Temperature & pH) เพื่อการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งเบื้องต้น ก่อนระบายออกสู่คลองระบายน้ำของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ แต่หากพบผลการตรวจวัดมีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน โครงการจะดำเนินการปิดประตูน้ำไม่ปล่อยระบายน้ำทิ้งออกสู่ภายนอกโครงการโดยเด็ดขาดซึ่งมีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบระบบฯ ทุกวัน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการจุดปล่อยน้ำทิ้งของบ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Pond) และจุดระบายน้ำทิ้งของหน่วยผลิตน้ำเย็นอาคารลานจอดรถ (ฝั่งตะวันออก) ผลการตรวจวัด พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด	-	- รูปที่ 11 ระบบ Neutralization System และระบบ Oil Separator - รูปที่ 12 บ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Pond) - ภาคผนวก ข-10 - ภาคผนวก ข-11

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
 สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ) น้ำทิ้งจากหน่วยผลิตไฟฟ้า (ต่อ) 2) น้ำทิ้งจาก HRSG นำกลับไปใช้ในการผลิตไอน้ำ และ น้ำทิ้งส่วนที่เหลือจะถูกระบายลงสู่บ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Pond) เพื่อนำกลับมาใช้ในการรดน้ำต้นไม้ของโครงการ ก่อนระบายลงสู่คลองระบายน้ำด้านในรอบท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ	ระบบบำบัดน้ำเสีย และพื้นที่โครงการ	- โครงการนำน้ำ Blow down จาก HRSG บางส่วนกลับมาใช้ใน กระบวนการผลิตไอน้ำ ก่อนระบายส่วนที่เหลือลงสู่บ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Pond) และน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจากบ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Pond) ทางโครงการได้มีการติดตั้งเครื่องปั๊มสูบน้ำและ เดินระบบท่อน้ำรอบพื้นที่โครงการ รวมทั้งติดตั้งก๊อกรับน้ำตามแนวเส้น ท่อในจุดต่างๆ เพื่อความสะดวกในการนำน้ำไปใช้ประโยชน์ รดน้ำ ต้นไม้ นำไปล้างพื้นโรงงานหรือใช้ประโยชน์อื่นต่อไป	-	- รูปที่ 13 การนำน้ำ หลังผ่านการบำบัด แล้วมาใช้ประโยชน์

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ) น้ำทิ้งจากหน่วยผลิตไฟฟ้า (ต่อ) 3) น้ำทิ้งจาก Blow down จาก Cooling Tower ถูกระบายลง สุ่มพักน้ำทิ้ง (Holding Pond) เพื่อนำกลับมาใช้ในการรดน้ำ ต้นไม้ ก่อนระบายลงสู่คลองระบายน้ำด้านในรอบท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ	ระบบบำบัดน้ำเสีย และพื้นที่โครงการ	- น้ำทิ้งจาก Blow down จาก Cooling Tower จะ ระบายลงสู่บ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Pond) เพื่อนำกลับไป ใช้ประโยชน์ต่อไปภายในพื้นที่โครงการ โดยติดตั้ง Pump น้ำเชื่อมต่อกับก๊อกร้านน้ำไปรดน้ำต้นไม้รอบพื้นที่โครงการ	-	- รูปที่ 12 บ่อพักน้ำ ทิ้ง (Holding Pond) - รูปที่ 13 การนำน้ำ หลังผ่านการบำบัด แล้วมาใช้ประโยชน์
4) น้ำทิ้งที่เกิดจากพนักงานอาคารสำนักงานโครงการจะถูก รวบรวมเข้าสู่ระบบ Sewage Treatment (Septic Tank) ก่อน ระบายลงสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียส่วนกลางของท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิเพื่อเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียต่อไป	ระบบบำบัดน้ำเสีย และพื้นที่โครงการ	- โครงการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัด น้ำเสียที่เกิดจากพนักงานอาคารสำนักงานโครงการก่อน ระบายลงสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียส่วนกลางของท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิเพื่อเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียต่อไป	-	- รูป ที่ 14 ระ บ บ รวบรวมน้ำทิ้ง - ภาคผนวก ข-10
5) น้ำจาก Retention Pond ขนาด 0.57 ลูกบาศก์เมตร ต้อง รวบรวมและส่งไปบำบัดโดยการแยกการปนเปื้อนน้ำมันก่อน ระบายไปยังบ่อพักน้ำรวม	ระบบบำบัดน้ำเสีย และพื้นที่โครงการ	- โครงการรวบรวมน้ำจาก Retention Pond ขนาด 0.57 ลูกบาศก์เมตร จากการปนเปื้อนน้ำมันนำส่งไปบำบัดโดย การแยกน้ำมันออกที่ระบบ Oil Water Separator ก่อน ระบายไปยังบ่อพักน้ำทิ้ง	-	รูป ที่ 11 ระ บ บ Neutralization System และ ระ บ บ Oil Separator - รูปที่ 15 อาคาร ปรับปรุงคุณภาพน้ำ

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ) น้ำทิ้งจากหน่วยผลิตไฟฟ้า (ต่อ) 6) ตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น และ ระบบแยกไขมันอย่างน้อย เดือนละ 1 ครั้ง	ระบบบำบัดน้ำเสีย และพื้นที่โครงการ	- โครงการมีพนักงานดำเนินการตรวจสอบการทำงานของ ระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น และระบบแยกไขมันเป็น ประจำทุกเดือนตามแผนปฏิบัติงาน PM	-	- รูปที่ 15 อาคาร ปรับปรุงคุณภาพน้ำ - ภาคผนวก ข-11
7) ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์บำบัดน้ำเสียให้อยู่ในสภาพดีและ มีประสิทธิภาพเดือนละ 1 ครั้ง	ระบบบำบัดน้ำเสีย และพื้นที่โครงการ	- โครงการมีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องจักร และควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย รวมทั้ง ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ระบบแยกไขมันอย่าง น้อยเดือนละ 1 ครั้ง เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพของ ระบบบำบัดน้ำเสียให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	- ภาคผนวก ข-11
น้ำทิ้งจากหน่วยผลิตน้ำเย็น - น้ำทิ้งจาก Blow down จาก Cooling Tower ถูกระบายลงสู่ ระบบระบายน้ำทิ้งของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และคลอง รักษาระดับน้ำภายในพื้นที่รอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ระบบบำบัดน้ำเสีย และพื้นที่โครงการ	- โครงการระบายน้ำทิ้งจาก Blow down ของ Cooling Tower เข้าสู่ระบบระบายน้ำทิ้งของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และคลองรักษาระดับน้ำภายในพื้นที่รอบท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ	-	- รูปที่ 1 ระบบหล่อ เย็นของโครงการ - ภาคผนวก ข-10

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
4. คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ) น้ำทิ้งจากบ่อกักน้ำทิ้ง โครงการมีปริมาณน้ำทิ้งที่ได้รับอนุญาตตามใบอนุญาตโรงงาน และรายงาน EIA ที่ได้รับความเห็นชอบแล้วก่อนประกาศ กระบวนการอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการควบคุมปริมาณความ สกปรกของน้ำทิ้งจากภาคอุตสาหกรรมเพื่อฟื้นฟูคุณภาพน้ำใน แม่น้ำเจ้าพระยา พ.ศ. 2551 ซึ่งให้ปล่อยลงสู่คูรักษาระดับน้ำ ของท่าอากาศยานได้ 992.47ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และ ภายหลังการขยายกำลังการผลิตครั้งนี้โครงการจะปล่อยน้ำทิ้ง ลงสู่คูรักษาระดับน้ำของท่าอากาศยานฯ เท่ากับรายงานที่ ได้รับความเห็นชอบก่อนประกาศฯ ส่วนน้ำทิ้งส่วนเกินที่ เพิ่มขึ้นทั้งหมด โครงการจะนำน้ำทิ้งกลับมาใช้ในกิจกรรม ต่างๆ เช่น การล้างพื้นการรดน้ำต้นไม้ภายในพื้นที่โครงการฯ ทั้งหมด	ระบบบำบัดน้ำเสีย และพื้นที่โครงการ	- โครงการระบายน้ำทิ้งของโครงการ เข้าสู่ระบบระบายน้ำทิ้งของ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และคลองรักษาระดับน้ำภายในพื้นที่รอบ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งก่อนปล่อยออกสู่ภายนอกโครงการจะ นำกลับไปใช้ประโยชน์ต่อไปภายในพื้นที่โครงการ โดยติดตั้ง Pump น้ำเชื่อมต่อกับก๊อกรับน้ำไปรดน้ำต้นไม้รอบพื้นที่โครงการ	-	- ภาคผนวก ข-10

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
5. ด้านการใช้น้ำ 1) ประชาสัมพันธ์ให้เจ้าหน้าที่ใช้น้ำอย่างมีประสิทธิภาพ	พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์และรณรงค์ให้พนักงานใช้น้ำและไฟฟ้าอย่างประหยัดที่บริเวณก๊อกน้ำและสวิตช์ไฟในพื้นที่โครงการ	-	- รูปที่ 16 ป้ายรณรงค์ประหยัดน้ำ-ไฟฟ้า
2) นำน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้วจาก Holding Pond กลับมาใช้ในการรดน้ำต้นไม้ ล้างพื้นที่ให้มากที่สุดก่อนระบายออกสู่คลองระบายน้ำและคลองรักษาระดับน้ำภายในของท่าอากาศยาน	พื้นที่โครงการ	- น้ำที่ผ่านการบำบัดแล้วจากบ่อกักน้ำที่ Holding Pond ทางโครงการนำกลับมาใช้ประโยชน์โดยนำมารดน้ำต้นไม้และล้างพื้นและโครงการได้ติดตั้งปั๊มสูบล้างและเดินระบบท่อน้ำรอบพื้นที่โครงการ รวมทั้งติดก๊อกน้ำตามแนวเส้นท่อในจุดต่างๆ เพื่อความสะดวกในการนำน้ำไปใช้ประโยชน์อื่นต่อไปรดน้ำต้นไม้หรือนำไปล้างพื้นโรงงานรอบพื้นที่โครงการ	-	- รูปที่ 13 การนำน้ำหลังผ่านการบำบัดแล้วมาใช้ประโยชน์

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
6. ด้านการกำจัดกากของเสีย มาตรการทั่วไป 1) บันทึกรายการปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น และขนส่งออก นอกพื้นที่โครงการ โดยระบุแหล่งที่ส่งไปจำหน่าย/กำจัด	พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดบันทึก ปริมาณ/น้ำหนักของของเสียที่เกิดขึ้นภายใน พื้นที่โครงการ โดยแบ่งเป็นของเสียทั่วไป และของเสียจากกิจกรรม การผลิต (ทั้งของเสียที่จัดเป็นของเสียอันตรายและไม่เป็นอันตราย) โดยรวบรวมและส่งกำจัดให้กับบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงาน อุตสาหกรรม ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่ง ปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 หรือประกาศล่าสุดหรือ ประกาศเพิ่มเติม พร้อมทั้งระบุแหล่งที่ส่งไปจำหน่าย/กำจัด ทั้งนี้ โครงการได้กำหนดพื้นที่จัดเก็บกากของเสีย และถังขยะแยกประเภท ไว้ในพื้นที่โครงการ เพื่อรวบรวมรอหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตนำไป กำจัดตามที่กฎหมายกำหนด	-	- ภาคผนวก ข-12 - ภาคผนวก ข-13 - ภาคผนวก ข-14
2) การจัดการกากของเสียของโครงการจะต้องปฏิบัติตาม ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูล หรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 หรือประกาศล่าสุดหรือ ประกาศเพิ่มเติม	พื้นที่โครงการ	- โครงการได้จัดการกากของเสียของโครงการถือปฏิบัติตามประกาศ กระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ.2566 และโครงการได้จัดทำพื้นที่เก็บ กากของเสีย และถังขยะแยกประเภทไว้ในพื้นที่โครงการ เพื่อรวบรวมรอให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัดตามที่ กฎหมายกำหนด	-	- ภาคผนวก ข-12 - ภาคผนวก ข-13 - ภาคผนวก ข-14

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
6. ด้านการกำจัดกากของเสีย (ต่อ) การจัดการขยะทั่วไป 1) จัดให้มีที่รองรับขยะมูลฝอยตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่ ตามความเหมาะสม	พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีที่รองรับขยะมูลฝอยตามจุดต่างๆ ภายใน พื้นที่ตามความเหมาะสม	-	- รูปที่ 17 ถังขยะ และพื้นที่เก็บกาก ของเสียของโครงการ
2) คัดแยกประเภทขยะก่อนรวบรวมไปกำจัด	พื้นที่โครงการ	- โครงการกำชับให้พนักงานทุกคนทิ้งขยะให้ถูกประเภทเพื่อ ง่ายต่อการคัดแยกประเภทขยะก่อนที่จะรวบรวมไปกำจัด	-	- รูปที่ 17 ถังขยะ และพื้นที่เก็บกาก ของเสียของโครงการ
3) รวบรวมขยะทั่วไป และประสานให้บริษัท ท่าอากาศยาน ไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) นำส่งไปกำจัดกับผู้รับเหมาที่ ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานท้องถิ่น	พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีที่รองรับขยะมูลฝอยตามจุดต่างๆ ภายใน พื้นที่ตามความเหมาะสม และดำเนินการคัดแยกประเภทขยะ ก่อนรวบรวมไปกำจัดโดยรวบรวมขยะทั่วไป และประสานให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) นำส่งไป กำจัดกับผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานท้องถิ่น	-	- ภาคผนวก ข-13 - ภาคผนวก ข-14

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
6. ด้านการกำจัดกากของเสีย (ต่อ) การจัดการขยะจากการประกอบกิจการ 1) กากน้ำมันที่แยกได้จาก Oil Separator ให้รวบรวมและส่งไป กำจัดโดยบริษัทรับกำจัดที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ	พื้นที่โครงการ	- โครงการได้จัดการของเสียอุตสาหกรรมที่เกิดขึ้นภายใน พื้นที่โครงการ รวมทั้งของเสียที่จัดเป็นของเสียอันตราย และของเสียที่ไม่อันตราย โครงการทำการรวบรวมไว้ใน พื้นที่โครงการและนำส่งไปกำจัดยังบริษัทที่ได้รับอนุญาต จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	-	- รูปที่ 17 ถึงขยะและ พื้นที่เก็บกากของเสีย ของโครงการ - ภาคผนวก ข-12
2) เรซินที่ผ่านการใช้งานแล้วจากระบบ Demineralization ส่งไปกำจัดโดยบริษัทรับกำจัดที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงาน ราชการ	พื้นที่โครงการ	- ของเสียภายในพื้นที่โครงการกรณีเรซินที่ผ่านการใช้งาน จากระบบ Demineralization ได้รวบรวมไว้ในพื้นที่เก็บ กากของเสียภายในพื้นที่โครงการ เพื่อรวบรวมรอให้ หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัดตามที่กฎหมาย กำหนด ตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	- รูปที่ 17 ถึงขยะและ พื้นที่เก็บกากของเสีย ของโครงการ - ภาคผนวก ข-12
3) กากของเสียอื่นๆ เช่น บรรจุภัณฑ์ใส่สารเคมี ฉนวนหุ้ม เป็นต้น ส่งไปกำจัดโดยบริษัทรับกำจัดที่ได้รับอนุญาตจาก หน่วยงานราชการ	พื้นที่โครงการ	- ของเสียภายในพื้นที่โครงการกรณีกากของเสียอื่นๆ เช่น บรรจุภัณฑ์ใส่สารเคมีฉนวนหุ้มได้รวบรวมไว้ในพื้นที่เก็บ กากของเสียภายในพื้นที่โครงการ เพื่อรวบรวมรอให้ หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัดตามที่กฎหมาย กำหนด ตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	- รูปที่ 17 ถึงขยะและ พื้นที่เก็บกากของเสีย ของโครงการ - ภาคผนวก ข-12

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
7. ด้านการคมนาคมขนส่ง 1) ติดตั้งป้ายจราจร/สัญญาณจราจรภายในพื้นที่โครงการ	ถนนภายในพื้นที่ โครงการ	- โครงการติดตั้งป้ายเตือนด้านจราจรภายในพื้นที่โครงการ และ มีเจ้าหน้าที่ดูแลอำนวยความสะดวกในการเข้า-ออกพื้นที่ โครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง	-	- รูปที่ 18 ป้ายเตือน จราจรภายในพื้นที่ โครงการ
2) บันทึกอุบัติเหตุการจราจรทุกครั้ง	พื้นที่โครงการ	- โครงการบันทึกปริมาณรถเข้า-ออกพื้นที่โครงการและบันทึก สถิติอุบัติเหตุการจราจรทุกครั้ง ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ไม่พบอุบัติเหตุที่เกิดจากการจราจร	-	- รูปที่ 19 ป้ายสถิติ ความปลอดภัย - ภาคผนวก ข-15
3) กำหนดให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่าง เคร่งครัด	เส้นทางการขนส่ง	- โครงการควบคุมให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งสารเคมีให้ปฏิบัติ ตาม คู่มือปฏิบัติงาน/ข้อกำหนดเกี่ยวกับการขนส่ง/พนักงานขับรถให้ ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดทั้งนี้เพื่อให้พนักงานปฏิบัติ ตามกฎจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ โครงการได้ติดป้ายเตือน จราจรภายในโครงการ เช่น ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. อย่างชัดเจน	-	- ภาคผนวก ข-16

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
7. ด้านการคมนาคมขนส่ง (ต่อ) 4) จัดฝึกอบรมพนักงานขับรถให้มีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับอันตรายของสารเคมีที่ขนส่ง และมีทักษะใน การขับขีรถขนส่งสารเคมีอย่างปลอดภัย รวมทั้ง สามารถแก้ไขปัญหาเบื้องต้นได้เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	เส้นทางการขนส่ง	- โครงการควบคุมให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งสารเคมีต้องฝึกอบรม พนักงานขับรถให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยว กับอันตรายของ สารเคมีที่ขนส่งและมีทักษะในการขับขี รถขนส่งสารเคมีอย่าง ปลอดภัย รวมทั้งสามารถแก้ไขปัญหาเบื้องต้น ได้เมื่อเกิดเหตุ ฉุกเฉิน นอกจากนี้โครงการได้จัดทำแผนฉุกเฉินการหกรั่วไหลของ สารเคมี เอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (SDS) พร้อมทั้ง จัดทำ Lay Out แสดงตำแหน่งติดตั้งอุปกรณ์ฉุกเฉิน บริเวณที่ จัดเก็บสารเคมี เป็นต้น เพื่อเพิ่มความตระหนักถึงความปลอดภัย ให้ทั้งผู้รับเหมาและพนักงานของโครงการ หากเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น	-	- รูปที่ 20 เครื่องมือ และอุปกรณ์คุ้มครอง ความปลอดภัยฯ - ภาคผนวก ข-16 - ภาคผนวก ข-17 - ภาคผนวก ข-18 - ภาคผนวก ข-19 - ภาคผนวก ข-20 - ภาคผนวก ข-21
5) จัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย ส่วนบุคคล(Personal Protective Equipment) ไว้ ประจำรถขนส่งสารเคมี	รถขนส่งสารเคมี	- โครงการควบคุมให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งสารเคมี ต้องจัดหาเครื่องมือ และอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment) ไว้ประจำรถขนส่งสารเคมี พร้อมทั้ง ดำเนินการตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ เป็นประจำ	-	- รูปที่ 20 เครื่องมือ และอุปกรณ์คุ้มครอง ความปลอดภัยฯ - ภาคผนวก ข-16
6) กำหนดกฎระเบียบคมนาคมและกฎความปลอดภัย ของยานพาหนะเข้า-ออก โครงการฯ เพื่อป้องกันการ เกิดอุบัติเหตุ	รถขนส่งสารเคมี	- โครงการจัดทำคู่มือปฏิบัติงาน/ข้อกำหนดเกี่ยวกับการขนส่ง/ พนักงานขับรถ กฎระเบียบคมนาคม และกฎความปลอดภัยของ ยานพาหนะเข้า-ออกโครงการ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ และ ให้ปฏิบัติตามกฎอย่างเคร่งครัด	-	- ภาคผนวก ข-9 - ภาคผนวก ข-16 - ภาคผนวก ข-21 - ภาคผนวก ข-22

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
7. ด้านการคมนาคมขนส่ง (ต่อ) 7) ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกไม่ให้เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด	รถขนส่งสารเคมีตลอด เส้นทางการขนส่ง	- โครงการติดป้ายควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกไม่ให้เกินกว่าที่กฎหมายกำหนดภายในพื้นที่โครงการ	-	- รูปที่ 20 เครื่องมือ และอุปกรณ์คุ้มครอง ความปลอดภัยฯ - ภาคผนวก ข-16 - ภาคผนวก ข-21
8) หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน (07.30-08.30 น. และ 16.00-17.00 น.) เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด	เส้นทางการขนส่ง	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน (07.30 - 08.30 น. และ 16.00 - 17.00 น.) เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด	-	- ภาคผนวก ข-16 - ภาคผนวก ข-21 - ภาคผนวก ข-22
9) ติดเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบที่ด้านข้างของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่ง เพื่อเป็นช่องทางในการแจ้งเรื่องร้องเรียนมายังโครงการ	รถขนส่งสารเคมี	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาติดเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบที่ด้านข้างของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่ง เพื่อเป็นช่องทางในการแจ้งเรื่องร้องเรียนมายังโครงการนอกจากนี้โครงการได้จัดทำขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน และเอกสารการรับเรื่องร้องเรียน ซึ่งในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 โครงการไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนแต่อย่างใด	-	- รูปที่ 20 เครื่องมือ และอุปกรณ์คุ้มครอง ความปลอดภัยฯ - ภาคผนวก ข-21 - ภาคผนวก ข-22 - ภาคผนวก ข-23

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
7. ด้านการคมนาคมขนส่ง (ต่อ) 10) ติดตั้ง GPS และติดตั้งอุปกรณ์จำกัดความเร็วรถบรรทุกให้ อยู่ระดับแค่กฎหมายกำหนด	รถขนส่งสารเคมี	- โครงการควบคุมให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งสารเคมี ต้องติดตั้ง GPS ที่รถขนส่งสารเคมีและจำกัดความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด	-	- ภาคผนวก ข-21
11) จำกัดความเร็วรถบรรทุกที่วิ่งภายในพื้นที่โครงการไม่ให้ เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และบนถนนภายนอกไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือตามที่กฎหมายกำหนด	ถนนภายในพื้นที่ โครงการ	- โครงการติดตั้งป้ายเตือนจราจรภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และควบคุมให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งสารเคมี จำกัดความเร็วบนถนนภายนอกไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือตามที่กฎหมายกำหนด	-	- รูป ที่ 18 ป้าย เตือนจราจรภายใน พื้นที่โครงการ
12) ตรวจสอบสภาพรถขนส่งอย่างสม่ำเสมอ	รถขนส่งสารเคมี	- โครงการควบคุมให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งสารเคมี ต้องตรวจสอบ สภาพรถบรรทุกขนส่งเป็นประจำ และต้องปฏิบัติตามกฎหมาย จราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้น	-	- รูปที่ 20 เครื่องมือ และ อุปกรณ์ คุ้มครอง ความ ปลอดภัยฯ

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
7. ด้านการคมนาคมขนส่ง (ต่อ) 13) กำหนดให้รถที่ขนส่งสารเคมีติดตั้งป้ายเตือนภัย โดยป้ายที่ แสดงนั้นจะต้องมีความชัดเจนและเข้าใจง่ายระบุชื่อและ รายละเอียดเกี่ยวกับสารเคมีตามหลักเกณฑ์สากล เช่น UN Recommendations และรหัส HAZCHEM เป็นต้น	รถขนส่งสารเคมี	- โครงการควบคุมให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งสารเคมี ติดป้ายเตือนภัย โดยระบุชื่อและรายละเอียดเกี่ยวกับสารเคมีตามหลักเกณฑ์ สากล	-	- รูปที่ 20 เครื่องมือ และ อุปกรณ์ คุ้มครองความ ปลอดภัยฯ - ภาคผนวก ข-16
14) การดำเนินการขนส่งวัตถุอันตรายให้ปลอดภัยต่อชุมชน ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมนั้น ผู้ประกอบการขนส่งสารเคมี หรือวัตถุอันตราย ต้องปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในคู่มือความ ปลอดภัยในการทำงานของโครงการ (Safety Procedure) กฎหมาย และมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง	เส้นทางการขนส่ง	- โครงการควบคุมให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งสารเคมี ปฏิบัติ ตามคู่มือ ความปลอดภัยในการทำงานของโครงการ (Safety Procedure) กฎหมาย และมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อความปลอดภัยต่อชุมชน ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม โดยจัดทำคู่มือปฏิบัติงาน/ข้อกำหนด เกี่ยวกับการขนส่ง/พนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	- ภาคผนวก ข-9 - ภาคผนวก ข-16 - ภาคผนวก ข-21 - ภาคผนวก ข-22

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
8. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน 1) พิจารณาจ้างแรงงานในชุมชนเข้าทำงานเป็นอันดับแรกตาม ความรู้ความสามารถ และควรมีการฝึกหัดหรือฝึกอบรมเป็น ระยะเวลาๆ อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้แน่ใจในความปลอดภัย และ ประสิทธิภาพการดำเนินงาน	ชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ชุมชนที่เป็นพื้นที่อ่อนไหว ต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานราชการที่ เกี่ยวข้องในพื้นที่ รวมทั้ง ชุมชนที่ดำเนินการเก็บดัชนี คุณภาพสิ่งแวดล้อม	- โครงการพิจารณาเลือกจ้างแรงงานในพื้นที่ชุมชน ใกล้เคียงเข้าทำงานเป็นอันดับแรกโดยจะพิจารณาตาม ความรู้ความสามารถของแต่ละบุคคล พร้อมทั้งดำเนินการ ฝึกอบรมให้กับพนักงานอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้มีความ ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพการดำเนินงาน	-	- ภาคผนวก ข-9
2) ปฏิบัติและดำเนินงานตามขั้นตอนและมาตรการที่กำหนด ไว้อย่างครบถ้วนและอย่างเคร่งครัด เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ และผลกระทบทั้งต่อโครงการและต่อชุมชน	ชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ชุมชนที่เป็นพื้นที่อ่อนไหว ต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานราชการที่ เกี่ยวข้องในพื้นที่ รวมทั้ง ชุมชนที่ดำเนินการเก็บดัชนี คุณภาพสิ่งแวดล้อม	- โครงการเคร่งครัดให้พนักงานปฏิบัติงานตามขั้นตอน ในการดำเนินงานและให้ปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่าง เคร่งครัด เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นต่อพนักงาน และลดผลกระทบต่อชุมชน ซึ่งจากการดำเนินงานที่ผ่านมา จนถึงปัจจุบัน (มกราคม-มิถุนายน 2568) ไม่พบ ข้อร้องเรียนจากชุมชนบริเวณใกล้เคียงแต่อย่างใด	-	- ภาคผนวก ข-3 - ภาคผนวก ข-9 - ภาคผนวก ข-23

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
8. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) 3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ เพื่อเผยแพร่ข้อมูล ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ ผลกระทบจากโครงการต่อ สภาพแวดล้อมมาตรการลดผลกระทบและมาตรการ ความปลอดภัย เพื่อให้ประชาชนเกิดความเข้าใจที่ ชัดเจนและเชื่อมั่นต่อระบบความปลอดภัยของโครงการ และต่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน	ชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ชุมชนที่เป็นพื้นที่อ่อนไหว ต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานราชการที่ เกี่ยวข้องในพื้นที่ รวมทั้ง ชุมชนที่ดำเนินการเก็บ ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	- โครงการได้มีการประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการถึง ผลดี-ผลเสีย โดยการจัดกิจกรรมการประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ สร้างความเชื่อมั่นให้แก่ชุมชนเกี่ยวกับการดำเนินงานของ โครงการ และจัดให้ชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในกิจกรรมของ โครงการ เช่น การเข้าร่วมประชุม การแจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์ โครงการ การประชาสัมพันธ์ผ่านทางเว็บไซต์ การเข้าพบปะผู้นำ ชุมชน เป็นต้น	-	- ภาควงก ข-4 - ภาควงก ข-18 - ภาควงก ข-24 - ภาควงก ข-25

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
8. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) 4) สร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการ เจ้าพนักงาน ท้องถิ่น และประชาชนในท้องถิ่น	ชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ชุมชนที่เป็นพื้นที่อ่อนไหว ต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานราชการที่ เกี่ยวข้องในพื้นที่ รวมทั้ง ชุมชนที่ดำเนินการเก็บดัชนี คุณภาพสิ่งแวดล้อม	- โครงการมีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ข่าวสารข้อมูล รายละเอียดการดำเนินงานโครงการ ผลการตรวจวัด คุณภาพสิ่งแวดล้อม ตลอดจนจัดกิจกรรมเปิดบ้านให้ชุมชน เข้าเยี่ยมชมการดำเนินงานของโครงการ เพื่อสร้างความ เชื่อมมั่น รวมทั้งมีการสร้างความสัมพันธ์อันดีกับหน่วยงาน ท้องถิ่น และชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ โดยเข้าร่วม กิจกรรมของชุมชน สนับสนุนช่วยเหลือด้านต่างๆ ตาม แผนงานด้านมวลชนสัมพันธ์	-	- ภาคผนวก ข-26

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
8. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) 5) เชิญตัวแทนของชุมชนในพื้นที่โดยรอบหน่วยผลิตไฟฟ้า ชุมชนที่เป็นพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมตัวแทน หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เข้าร่วมสังเกตการณ์ใน การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการและการติดตาม ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ	ชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ชุมชนที่เป็นพื้นที่อ่อนไหว ต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานราชการที่ เกี่ยวข้องในพื้นที่ รวมทั้ง ชุมชนที่ดำเนินการเก็บดัชนี คุณภาพสิ่งแวดล้อม	- โครงการได้มีการเชิญตัวแทนของชุมชนในพื้นที่ โดยรอบหน่วยผลิตไฟฟ้า ชุมชนที่เป็นพื้นที่อ่อนไหว ต่อผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ตัวแทนหน่วยงานราชการ ที่เกี่ยวข้องเข้าร่วม สังเกตการณ์ในการติดตามตรวจสอบ การปฏิบัติตามมาตรการและการติดตามตรวจวัด คุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ปีละ 1 ครั้ง ล่าสุด ดำเนินการเมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2567 สำหรับ ปี 2568 มีแผนดำเนินการในเดือนพฤศจิกายน จะแจ้ง ให้ทราบในรายงานฯ ฉบับถัดไป	-	- ภาคผนวก ข-4 - ภาคผนวก ข-25

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
8. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) 6) จัดกิจกรรมประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ เช่น กิจกรรมเชิญผู้นำชุมชนเยี่ยมชมการดำเนินงานของโครงการ กิจกรรมเปิดบ้านให้ศึกษาเข้าเยี่ยมชม ดูงาน หรือการจัดประชุม ประชาสัมพันธ์ข้อมูลในรูปแบบต่างๆ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	ชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ชุมชนที่เป็นพื้นที่อ่อนไหว ต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ รวมทั้ง ชุมชนที่ดำเนินการเก็บดัชนี คุณภาพสิ่งแวดล้อม	- ทางโครงการจัดกิจกรรมประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ เช่น การเข้าร่วมประชุม การแจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ การประชาสัมพันธ์ผ่านทางเว็บไซต์ และการลงพื้นที่เข้าพบปะผู้นำชุมชน โดยในปี 2568 โครงการได้จัด กิจกรรมเปิดบ้านเชิญผู้นำชุมชนเข้ามาเยี่ยมชมการ ดำเนินงานของโครงการ ล่าสุดเมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2567	-	- ภาคผนวก ข-24
7) สำรวจสุขภาพอนามัยของประชาชนในพื้นที่ โดยสุ่ม สอบถามตัวแทนของประชาชนบริเวณจุดตรวจวัด คุณภาพอากาศ โดยสอบถามข้อมูลการเจ็บป่วยของ สมาชิกในครัวเรือนทุกปีตลอดระยะเวลาการดำเนินการ	ชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ชุมชนที่เป็นพื้นที่อ่อนไหว ต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ รวมทั้ง ชุมชนที่ดำเนินการเก็บดัชนี คุณภาพสิ่งแวดล้อม	- โครงการได้สำรวจสุขภาพอนามัยของประชาชนในพื้นที่ รอบพื้นที่โครงการ โดยสุ่มสอบถามตัวแทนของประชาชน บริเวณจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศผ่านการสัมภาษณ์ความ คิดเห็นของประชาชนและผู้นำชุมชนปีละ 1 ครั้ง ในปี 2568 ดำเนินการสำรวจชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ระหว่างวันที่ 28-30 เมษายน 2568 ตามที่มาตรการกำหนด แสดง รายละเอียดในบทที่ 3	-	- ภาคผนวก ข-26

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
8. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) แผนการมีส่วนร่วมและการประชาสัมพันธ์โครงการ - โดยใช้รูปแบบเข้าพบรายบุคคล ประชุมกลุ่ม หรือ แทรกวาระการประชุมโดยผ่านเอกสารประชาสัมพันธ์ โครงการ จดหมายข่าว เป็นต้น นอกจากนี้ยังสามารถ เสริมสร้างความสัมพันธ์ต่อชุมชนผ่านกิจกรรมมวลชน สัมพันธ์ เช่น มีส่วนร่วมกิจกรรมท้องถิ่น สนับสนุน ทุนการศึกษา สนับสนุนกิจกรรมทางศาสนา สาธารณสุข และอื่นๆ ตามความเหมาะสม เพื่อสร้างความสัมพันธ์ อันดีต่อชุมชน กลุ่มเป้าหมาย : 1) กลุ่มผู้นำที่เป็นทางการ - ระดับเขต/อำเภอ ได้แก่ ผอ.เขต นายอำเภอ ปลัดอำเภอ ผู้ทำหน้าที่แทนนายอำเภอ หัวหน้า หน่วยงานราชการระดับเขต/อำเภอ ตำบล สก. สข.	ชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ ชุมชนที่เป็นพื้นที่อ่อนไหว ต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานราชการที่ เกี่ยวข้องในพื้นที่ รวมทั้ง ชุมชนที่ดำเนินการเก็บ ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์การดำเนินงานโครงการเพื่อสร้าง ความเชื่อมั่นให้แก่ชุมชนเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการ ได้แก่ การเข้าร่วมประชุม การแจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ รวมทั้ง เสริมสร้างความสัมพันธ์ต่อชุมชนผ่านกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เช่น กิจกรรมวันเด็ก กิจกรรมวันเข้าพรรษา กิจกรรมมอบทุนการศึกษา กิจกรรมวันผู้สูงอายุ กิจกรรมปลูกป่า การเข้าพบผู้นำส่วนราชการ การช่วยเหลือชุมชนและหน่วยงานรอบโรงไฟฟ้า DCAP ตาม แผนงานด้านมวลชนสัมพันธ์ของโครงการที่กำหนด รวมทั้งการเข้า พบผู้นำเพื่อให้ข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการโดยล่าสุด โครงการได้จัดกิจกรรมเปิดบ้านเชิญผู้นำชุมชนเข้ามาเยี่ยมชมการ ดำเนินงาน เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2567	-	- ภาคผนวก ข-24 - ภาคผนวก ข-25

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
8. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) - ระดับแขวง/ตำบล ได้แก่ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน กรรมการหมู่บ้าน/ชุมชน สมาชิก อบต. ผู้นำทางความคิดที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ได้แก่ ผู้แทนประชาคมหมู่บ้าน ผู้แทนหมู่บ้านจัดสรรในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง 2) กลุ่มผู้นำที่ไม่เป็นทางการ/ผู้นำทางธรรมชาติ ได้แก่ กลุ่มชมรม/อาชีพ กลุ่มสตรี กลุ่มเกษตรกร กลุ่มเยาวชน กลุ่มผู้สูงอายุ อสม. เป็นต้น 3) ผู้แทนประชาชนในชุมชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบทั้งทางตรงและทางอ้อม	ชุมชนในรัศมี 5 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ ชุมชนที่เป็นพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ รวมทั้งชุมชนที่ดำเนินการเก็บดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม		-	-

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย มาตรการด้านความปลอดภัยทั่วไป 1) ตรวจสอบระบบป้องกันเพลิงไหม้ของโครงการ ได้แก่ ระบบจ่ายน้ำดับเพลิง แรงดันและปริมาณน้ำดับเพลิงให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลาดำเนินโครงการ	พื้นที่โครงการ	- โครงการมีเจ้าหน้าที่ในการตรวจสอบระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการ เช่น ระบบจ่ายน้ำดับเพลิง แรงดันและปริมาณน้ำดับเพลิง เดือนละ 1 ครั้ง ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลาดำเนินโครงการ นอกจากนี้โครงการได้กำหนดขั้นตอนการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการทำงานระบบฉีดน้ำดับเพลิง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของระบบป้องกันเพลิงไหม้ของโครงการ	-	- รูปที่ 21 อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย - ภาคผนวก ข-27 - ภาคผนวก ข-28
2) ตรวจสอบสัญลักษณ์เคเบิลไฟฟ้าให้ถูกต้องตามมาตรฐานออกแบบของ NFPA 12A ที่กำหนดไว้ และหลีกเลี่ยงการใช้ระบบดับเพลิงชนิด Halon 1301 สำหรับห้องควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้า	พื้นที่โครงการ	- โครงการได้ดำเนินการตรวจสอบสัญลักษณ์เคเบิล ไฟฟ้าให้ถูกต้องตามมาตรฐานเป็นประจำทุกปี ล่าสุดดำเนินการตรวจสอบเมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2567 สำหรับปี 2568 มีแผนดำเนินการในเดือนสิงหาคม จะแจ้งให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป	-	- ภาคผนวก ข-2 - ภาคผนวก ข-28
3) ผู้ปฏิบัติงานของหน่วยผลิตไฟฟ้าจะต้องได้รับการฝึกด้านทักษะและความรู้ในการปฏิบัติงาน รวมทั้งการทดสอบปฏิบัติในช่วงเวลา 6 เดือน ก่อนการปฏิบัติงานจริง	พื้นที่โครงการ	- ผู้ปฏิบัติงานของหน่วยผลิตไฟฟ้าเป็นผู้ที่ได้รับการฝึกอบรมด้านทักษะในการปฏิบัติงาน และให้ความรู้ในการปฏิบัติงาน รวมทั้งต้องผ่านการทดสอบปฏิบัติในช่วงเวลา 6 เดือน ก่อนการปฏิบัติงานจริงตามข้อกำหนดของโครงการ	-	- ภาคผนวก ข-9

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) มาตรการด้านความปลอดภัยทั่วไป (ต่อ) 4) จัดทำคู่มือการควบคุมการเดินระบบ คู่มือการปฏิบัติงาน เกี่ยวกับการทำงานของระบบฉีดน้ำดับเพลิง หัวจ่ายน้ำ ดับเพลิง และเรียบเรียงขั้นตอนการปฏิบัติอย่างชัดเจนง่าย ต่อการปฏิบัติ	พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีคู่มือขั้นตอนในการปฏิบัติงานการควบคุมการ เดินระบบและคู่มือการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการทำงานของระบบฉีด น้ำดับเพลิง หัวจ่ายน้ำดับเพลิง โดยเรียบเรียงขั้นตอนการ ปฏิบัติงานไว้อย่างชัดเจนและเข้าใจง่าย เพื่อให้พนักงานปฏิบัติ ตามได้อย่างถูกต้อง	-	- ภาคผนวก ข-27
5) จัดให้มีแผนปฏิบัติด้านความปลอดภัยของโครงการ และ แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน โดยจัดให้มีองค์กรบริหารด้านความ ปลอดภัย และอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยอื่นๆ ให้ พอเพียง พร้อมทั้งจัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินเป็นประจำ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	พื้นที่โครงการ	- โครงการมีแผนปฏิบัติด้านความปลอดภัยของโครงการ และ แผนปฏิบัติการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินต่างๆ ปีละ 1 ครั้ง โครงการ ดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน ได้แก่ การฝึกซ้อมกรณีสารเคมีหก รั่วไหล แล้วเมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2568 และการฝึกซ้อม ดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ล่าสุดเมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2567 สำหรับปี 2568 มีแผนดำเนินการในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 จะแจ้งให้ทราบในรายงานฉบับถัดไป นอกจากนี้โครงการ ได้จัดตั้งคณะกรรมการด้านความปลอดภัย เพื่อควบคุมและดูแล ด้านความปลอดภัย ของพนักงาน โดยมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ ป้องกันความปลอดภัยต่างๆ ให้กับพนักงานอย่างเพียงพอและ เหมาะสมกับลักษณะงาน	-	- ภาคผนวก ข-9 - ภาคผนวก ข-17 - ภาคผนวก ข-19 - ภาคผนวก ข-22 - ภาคผนวก ข-29 - ภาคผนวก ข-30 - ภาคผนวก ข-31

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) มาตรการด้านความปลอดภัยทั่วไป (ต่อ) 6) ฝึกอบรมให้พนักงานทุกคนในโครงการให้มีความรู้ และ ความเข้าใจในด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย รวมถึง แผนปฏิบัติในการป้องกันและระงับอุบัติเหตุต่างๆ	พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการฝึกอบรมพนักงานทุกคนให้มีความรู้ ความ เข้าใจในด้าน อาชีวอนามัยและความปลอดภัย โดยโครงการได้ จัดทำคู่มือด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงมีแผนปฏิบัติงานในการป้องกันและระงับอุบัติเหตุ ต่างๆ และดำเนินการฝึกอบรมการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพ หนีไฟ ล่าสุดเมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2567 และปี 2568 อบรมการทำ CPR เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2568	-	-รูปที่ 9 กิจกรรม การอบรมด้านความ ปลอดภัยฯ - ภาคผนวก ข-9 - ภาคผนวก ข-17 - ภาคผนวก ข-19 - ภาคผนวก ข-22 - ภาคผนวก ข-29 - ภาคผนวก ข-31

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) มาตรการด้านความปลอดภัยทั่วไป (ต่อ) 7) แจ้งให้พนักงานของโครงการทราบถึงข้อควรปฏิบัติต่างๆ ในการป้องกันอุบัติเหตุและหน้าที่ความรับผิดชอบของตนเอง และขั้นตอนปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของโครงการ	พื้นที่โครงการ	- โครงการแจ้งให้พนักงานทราบถึงข้อควรปฏิบัติต่างๆ ของ โครงการ รวมทั้งการปฏิบัติงานในการป้องกันอุบัติเหตุ อีกทั้ง อธิบายหน้าที่และความรับผิดชอบของพนักงานในแต่ละ ขั้นตอนในการปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของโครงการ โดยทาง โครงการมีการอบรมพนักงานตั้งแต่แรกเข้าก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	-รูปที่ 9 กิจกรรม การอบรมด้านความ ปลอดภัยฯ - ภาคผนวก ข-9 - ภาคผนวก ข-17 - ภาคผนวก ข-19 - ภาคผนวก ข-22 - ภาคผนวก ข-29 - ภาคผนวก ข-31

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) มาตรการด้านความปลอดภัยทั่วไป (ต่อ) 8) กำหนดพื้นที่โครงการที่ต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัด รวมถึงแสดงป้ายบ่งชี้อย่างชัดเจน	พื้นที่โครงการ	- โครงการกำหนดพื้นที่เสี่ยง และพื้นที่ที่เป็นอันตราย และติดตั้งป้ายเตือนและแสดงป้ายบ่งชี้เขตสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) อย่างชัดเจน ให้พนักงานปฏิบัติตามข้อกำหนดต่างๆ อย่างเคร่งครัด	-	- รูปที่ 8 ป้ายเตือนด้านความปลอดภัยในการทำงาน
9) ประสานความร่วมมือกับ ทอท. และหน่วยงานราชการท้องถิ่น เช่น เขตลาดกระบัง อบต. ราชاتهเว ฯลฯ ตามแผนรองรับอุบัติเหตุ หรือแผนฉุกเฉินของโครงการ	พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการประสานงานเพื่อขอความร่วมมือกับทาง ทอท. ซึ่งมีศักยภาพในการรองรับเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ รวมทั้งประสานขอความอนุเคราะห์ในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับโครงการเป็นประจำทุกปี โครงการดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟล่าสุดเมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2567 สำหรับปี 2568 มีแผนดำเนินการในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 จะแจ้งให้ทราบในรายงานฯ ฉบับถัดไป	-	- ภาคผนวก ข-9 - ภาคผนวก ข-17 - ภาคผนวก ข-19 - ภาคผนวก ข-22 - ภาคผนวก ข-29 - ภาคผนวก ข-31

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<p>9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>มาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายจากการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ</p> <p>ผลการประเมินความเสี่ยงเนื่องจากการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ พบว่า ระดับความเสี่ยงมีค่าแตกต่างกัน ดังนั้นจึงเลือกระดับความเสี่ยงที่มีค่าสูงกว่าเป็นผลของการประเมินทำให้สามารถสรุปได้ว่ากรณีกักกันไอน้ำระเบิด มีระดับความเสี่ยงอันตรายอยู่ในระดับ 2 ซึ่งเป็นความเสี่ยงที่ยอมรับได้ แต่ต้องมีการทบทวนมาตรการควบคุม ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีแผน การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) สำหรับระบบท่อส่ง วาล์ว และอุปกรณ์ควบคุมตลอดแนวท่อโดยเฉพาะบริเวณ Metering Station, Gas Compressor และ Gas Turbine เพื่อสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและมีความปลอดภัย 	พื้นที่โครงการ	<p>- ทางโครงการมีพนักงานตรวจสอบสถานีก๊าซธรรมชาติเป็นประจำและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายจากการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติตามข้อกำหนดของบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) อีกทั้งมีเจ้าหน้าที่ของบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) เข้ามาตรวจสอบสถานีเป็นประจำ เพื่อสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและมีความปลอดภัย</p>	-	- รูปที่ 22 สถานีขนส่งก๊าซธรรมชาติ

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) มาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายจากการรั่วไหลของก๊าซ ธรรมชาติ (ต่อ) - กำหนดให้พื้นที่บริเวณ Metering Station, Gas Compressor และ Gas Turbine และแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติเป็นพื้นที่เฉพาะห้ามมีการทำงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อนหรือประกายไฟ โดยจัดทำป้ายเตือนอันตรายในกรณีที่มีความจำเป็นเข้าไปในพื้นที่ดังกล่าว จะต้องมีการตรวจสอบและควบคุมอย่างเคร่งครัด พร้อมมีระบบการขออนุญาตที่ถูกต้อง - ตรวจสอบสภาพแวดล้อมบริเวณแนวท่อเป็นประจำหากพบสภาพที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อระบบท่อส่งก๊าซต้องดำเนินการแก้ไขทันที	พื้นที่โครงการ	- ทางโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายจากการรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติตามข้อกำหนดของบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) อีกทั้งมีเจ้าหน้าที่ของบริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) เข้ามาตรวจสอบสถานีเป็นประจำ เพื่อสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและมีความปลอดภัย	-	- รูปที่ 22 สถานีขนส่งก๊าซธรรมชาติ

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) มาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายจากการระเบิดของ กังหันก๊าซ <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบอุปกรณ์ตรวจวัดก๊าซของกังหันก๊าซเป็นประจำ - ตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบไล่ก๊าซของกังหันก๊าซตาม ระยะเวลาที่กำหนด - ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ตรวจวัดอุณหภูมิของ กังหันก๊าซเป็นประจำ - ตรวจสอบตู้ควบคุมให้ทำงานได้อย่างสม่ำเสมอ - ตรวจสอบและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ควบคุมการทำงานของ กังหันก๊าซตามระยะเวลาที่กำหนด - ใช้อุปกรณ์และระบบควบคุมที่ได้รับการรับรองตาม มาตรฐานสากล 	พื้นที่โครงการ	- โครงการมีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุปกรณ์และระบบควบคุมการ ทำงานของกังหันก๊าซเป็นประจำทุกวันตามระยะเวลาที่กำหนด อีกทั้งโครงการได้จัดทำคู่มือด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยใน การทำงาน/คู่มือการปฏิบัติงาน รวมถึงมีแผนปฏิบัติงานในด้านการ ป้องกันและระงับอุบัติเหตุต่าง ๆ	-	<ul style="list-style-type: none"> - ภาคผนวก ข-9 - ภาคผนวก ข-17 - ภาคผนวก ข-19 - ภาคผนวก ข-22

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) มาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายจากการระเบิดของ หม้อไอน้ำ <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพของลิ้นนิรภัยอย่างสม่ำเสมอ - กำหนดให้ HRSG มีลิ้นนิรภัย อย่างน้อย 2 ชั้น - อบรมพนักงานให้มีความเข้าใจในการทำงานอย่างสม่ำเสมอ - ตรวจสอบอุปกรณ์ควบคุมความดัน HRSG อย่างสม่ำเสมอ - ตรวจสอบเกจวัดความดัน HRSG เป็นประจำ - ตรวจสอบตู้ควบคุมให้ทำงานได้อย่างสม่ำเสมอ - ตรวจสอบสภาพของ HRSG เป็นประจำ - ตรวจสอบสภาพของปั๊มน้ำเป็นประจำ - กำหนดให้มีปั๊มน้ำเติม HRSG สำรอง จำนวน 1 ชุด - อบรมพนักงานให้มีความเข้าใจและรู้หน้าที่ในการทำงาน - ตรวจสอบและซ่อมบำรุง Control Valve ตามระยะเวลาที่กำหนด 	พื้นที่โครงการ	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้จัดทำแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาหม้อไอน้ำประจำปี พร้อมกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุปกรณ์และระบบควบคุมการทำงานของหม้อไอน้ำเป็นประจำทุกวัน อีกทั้งโครงการจัดทำคู่มือด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน/คู่มือการปฏิบัติงานรวมถึงมีแผนปฏิบัติงานในด้านการป้องกันและระงับอุบัติเหตุต่าง ๆ 	-	<ul style="list-style-type: none"> - ภาควงก ข-9 - ภาควงก ข-17 - ภาควงก ข-19 - ภาควงก ข-22

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<p>9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>มาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายจากการระเบิดของ หม้อไอน้ำ (ต่อ)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบเครื่องวัดระดับน้ำเป็นประจำ เพื่อให้ทำงานได้ตาม ประสิทธิภาพ - ตรวจสอบคุณภาพน้ำที่ใช้ใน HRSG เป็นประจำ - จัดทำระเบียบข้อบังคับเกี่ยวกับวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้อง และปลอดภัยในการใช้หม้อไอน้ำ การตรวจอุปกรณ์ก่อนลงมือ ปฏิบัติงาน รวมทั้งวิธีการแก้ไขข้อขัดข้องต่างๆ ติดไว้บริเวณ พื้นที่ปฏิบัติงานให้ผู้ควบคุมเห็นได้ชัดเจนพร้อมทั้งชี้แจงให้ เข้าใจและถือปฏิบัติ - ตรวจสอบความปลอดภัยของหม้อไอน้ำประจำปีและหลังจาก มีการซ่อมบำรุงหม้อไอน้ำทุกครั้ง 	พื้นที่โครงการ	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการมีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุปกรณ์และระบบควบคุมการ ทำงานของหม้อไอน้ำเป็นประจำทุกวันและตรวจสอบความ ปลอดภัยของหม้อไอน้ำประจำปี 2568 เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2568 โดยวิศวกรที่ได้รับอนุญาตตามพระราชบัญญัติวิชาชีพ วิศวกร อีกทั้งโครงการได้จัดทำคู่มือด้านอาชีวอนามัย และความ ปลอดภัยในการทำงาน/คู่มือการปฏิบัติงาน รวมถึงมีแผนปฏิบัติ งานในด้านการป้องกันและระงับอุบัติเหตุต่าง ๆ 	-	- ภาคผนวก ข-2

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) มาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายจากการระเบิดของ หม้อไอน้ำ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) หม้อไอน้ำและอุปกรณ์ประกอบ เพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและมีความปลอดภัย - ติดตั้งเครื่องวัดแรงดันไอน้ำที่เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัย พร้อมทั้งระบบสัญญาณเตือนเมื่อระดับน้ำต่ำกว่าขีดอันตราย - ติดตั้งระบบท่อตรวจจับคุณภาพน้ำ (Steam Sampling Line) เพื่อนำน้ำและไอน้ำไปตรวจคุณภาพ - ก่อนการเดินระบบต้องตรวจสอบความปลอดภัยในการทำงานของเครื่องผลิตไอน้ำด้วยวิธีทดสอบแรงอัดด้วยน้ำ และทดสอบสภาพการทำงานของลิ้นนรภัย โดยการควบคุมจากวิศวกรผู้ที่ได้รับอนุญาตให้ตรวจสอบเครื่องผลิตไอน้ำตามพระราชบัญญัติวิชาชีพวิศวกร 	พื้นที่โครงการ	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้จัดทำแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาหม้อไอน้ำประจำปี พร้อมกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุปกรณ์และระบบควบคุมการทำงานของหม้อไอน้ำเป็นประจำและตรวจสอบความปลอดภัยของหม้อไอน้ำประจำปี 2568 เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2568 โดยวิศวกรที่ได้รับอนุญาตตามพระราชบัญญัติวิชาชีพวิศวกร อีกทั้งโครงการได้จัดทำคู่มือด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน/คู่มือการปฏิบัติงานรวมถึง มีแผนปฏิบัติงานในด้านการป้องกันและระงับอุบัติเหตุต่าง ๆ 	-	<ul style="list-style-type: none"> - ภาคผนวก ข-1 - ภาคผนวก ข-32

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) มาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายจากการระเบิดของ หม้อไอน้ำ (ต่อ) - ทีมควบคุมเครื่องผลิตไอน้ำของโครงการ จะต้องมีการตรวจสอบและ ระบบที่เป็นผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการทำงาน และได้รับการรับรองให้ เป็นผู้อำนวยการใช้เครื่องผลิตไอน้ำจากหน่วยงานของกรมโรงงาน อุตสาหกรรม	พื้นที่โครงการ	- โครงการมีเจ้าหน้าที่ควบคุมเครื่องผลิตไอน้ำของโครงการ และมีวิศวกรดูแลระบบที่เป็นผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการทำงาน และ ได้รับการรับรองให้เป็นผู้ดำเนินการใช้เครื่องผลิตไอน้ำจาก หน่วยงานของกรมโรงงานอุตสาหกรรม	-	- ภาคผนวก ข-32
มาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายจากการระเบิดของกังหัน ไอน้ำ - ตรวจสอบสภาพลิ้นนิรภัยเป็นประจำ - กำหนดให้กังหันไอน้ำมีลิ้นนิรภัย 3 ชั้น - อบรมพนักงานให้มีความเข้าใจในการทำงานอย่างสม่ำเสมอ - ตรวจสอบและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ควบคุมความดันไอน้ำตาม ระยะเวลาที่กำหนด - ตรวจสอบเกจวัดความดันอย่างสม่ำเสมอ - ตรวจสอบตู้ควบคุมให้ทำงานได้อย่างสม่ำเสมอ	พื้นที่โครงการ	- โครงการได้จัดทำแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษากังหัน ไอน้ำ ตามรอบชั่วโมงการเดินเครื่อง พร้อมจัดให้มีเจ้าหน้าที่ ที่มีความเชี่ยวชาญทำงานตรวจสอบและควบคุมการทำงาน ของกังหันไอน้ำ อีกทั้งโครงการได้จัดทำคู่มือด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงาน/คู่มือการปฏิบัติงาน รวมถึง มีแผนปฏิบัติงานในด้านการป้องกันและระงับอุบัติภัยต่าง ๆ	-	- ภาคผนวก ข-2

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) มาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายจากการระเบิดของกังหัน ไอน้ำ (ต่อ) <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ตรวจวัดการสั่นสะเทือนอย่างสม่ำเสมอ - ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ตรวจวัด turbine speed อย่างสม่ำเสมอ - ตรวจสอบและซ่อมบำรุงอุปกรณ์ควบคุมความเร็ว turbine speed อย่างสม่ำเสมอ - อบรมพนักงานให้มีความเข้าใจและรู้หน้าที่ในการทำงาน - จัดให้มีผู้เชี่ยวชาญทำงานอยู่ตลอดเวลาที่ทำการเดินระบบ 	- พื้นที่โครงการ	- โครงการมีเจ้าหน้าที่ที่มีความเชี่ยวชาญทำงานตรวจสอบและควบคุมการทำงานของกังหันไอน้ำ อีกทั้งโครงการได้จัดทำคู่มือด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงาน/คู่มือการปฏิบัติงาน รวมถึงมีแผนปฏิบัติงานในด้านการป้องกันและระงับอุบัติเหตุต่าง ๆ	-	<ul style="list-style-type: none"> - ภาคผนวก ข-2 - ภาคผนวก ข-33

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) มาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายจากการระเบิดของเครื่อง กำเนิดไฟฟ้า <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบการทำงานของรีเลย์ป้องกันกระแสเกิน ให้ทำงานตาม พิกัดกระแสที่ตั้งไว้ - อบรมพนักงานให้มีความเข้าใจในการทำงานอย่างสม่ำเสมอ - ตรวจสอบเซนเซอร์อุณหภูมิของขดลวดอย่างสม่ำเสมอ - ตรวจสอบ Temperature Controller ให้ทำงานตามอุณหภูมิ ที่ตั้งไว้ - ตรวจสอบเซนเซอร์ชุดสำรองให้พร้อมใช้งานทดแทนอยู่เสมอ - กำหนดระเบียบปฏิบัติงานเดินเครื่องไฟฟ้าให้ชัดเจน - ตรวจสอบระบบ Interlock ให้มั่นใจว่ายังทำงานได้อย่างถูกต้อง อยู่เสมอ - อบรมพนักงานให้มีความเข้าใจและรู้หน้าที่ในการทำงานของ อุปกรณ์ 	- พื้นที่โครงการ	- โครงการได้จัดทำแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษา เครื่อง กำเนิดไฟฟ้าตามรอบชั่วโมงการเดินเครื่องและจัดให้มี เจ้าหน้าที่ที่มีความเชี่ยวชาญทำงานตรวจสอบและควบคุมการ ทำงานของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า อีกทั้งโครงการได้จัดทำคู่มือ ด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงาน/คู่มือการ ปฏิบัติงาน รวมถึงมีแผนปฏิบัติงานในด้านการป้องกันและ ระงับอุบัติเหตุต่าง ๆ	-	<ul style="list-style-type: none"> - ภาคผนวก ข-2 - ภาคผนวก ข-33

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) มาตรการป้องกันและควบคุมอันตรายจากการระเบิดของเครื่อง กำเนิดไฟฟ้า (ต่อ) - ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ป้องกันต่างๆ เช่น รีเลย์ ป้องกันกระแสเกิน รีเลย์ป้องกันการรั่วไหลของแรงดันไฟฟ้า และรีเลย์อื่นๆ - กำหนดการตรวจสอบระบบป้องกันด้านไฟฟ้าเป็นระยะ เพื่อ ตรวจสอบฟังก์ชันการทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าและระบบ ป้องกันในระหว่างการใช้งานและในแผนซ่อมบำรุงประจำปี		- โครงการมีเจ้าหน้าที่ที่มีความเชี่ยวชาญทำงานตรวจสอบและ ควบคุมการทำงานของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า อีกทั้งโครงการได้ จัดทำคู่มือด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการ ทำงาน/คู่มือการปฏิบัติงาน รวมถึงมีแผนปฏิบัติงานในด้าน การป้องกันและระงับอุบัติเหตุต่าง ๆ	-	- ภาคผนวก ข-2 - ภาคผนวก ข-9 - ภาคผนวก ข-33

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<p>9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) มาตรการด้านความปลอดภัยในการขนส่งสารเคมี การดำเนินการขนส่งสารเคมีและวัตถุอันตรายให้ปลอดภัยต่อชุมชน ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมนั้น ผู้ประกอบการการขนส่งสารเคมีหรือ วัตถุอันตรายต้องปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในคู่มือความปลอดภัยในการ ทำงานของโครงการ (Safety Procedure) กฎหมาย และมาตรฐานที่ เกี่ยวข้อง เช่น คู่มือการขนส่งวัตถุอันตรายของกรมควบคุมมลพิษ, กันยายน 2554 คู่มือการบริหารและการจัดการสารเคมีอันตรายใน สถานประกอบการ, กรกฎาคม 2556 และประกาศกรมโรงงาน อุตสาหกรรม เรื่อง คู่มือการเก็บรักษาสารเคมีและวัตถุอันตราย พ.ศ. 2550 เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผู้ประกอบการขนส่งสารเคมีต้องมีใบอนุญาตประกอบการขนส่ง - ติดเครื่องหมายฉลากและป้ายบนรถขนส่งสารเคมีให้ถูกต้องตาม ข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก - จัดแยกและขนถ่ายสารเคมีให้ถูกต้องและปลอดภัย - จัดทำใบกำกับการขนส่ง (Shipping Paper) 	<p>รถขนส่งสารเคมีและ เส้นทางการขนส่ง</p> <p>รถขนส่งสารเคมี</p> <p>รถขนส่งสารเคมี</p> <p>รถขนส่งสารเคมีและ เส้นทางการขนส่ง</p>	<p>- ในการขนส่งสารเคมีและวัตถุอันตรายให้ปลอดภัยต่อ ชุมชนทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อมนั้นทางโครงการได้ ควบคุมให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งสารเคมีต้องปฏิบัติตามที่ กำหนดไว้ในคู่มือความปลอดภัยในการทำงานของ โครงการ (Safety Procedure) ตามกฎหมายและ มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เช่น คู่มือการขนส่งวัตถุอันตราย ของกรมควบคุมมลพิษ, กันยายน 2554 คู่มือการ บริหารและการจัดการสารเคมีอันตรายในสถาน ประกอบการ, กรกฎาคม 2556 และตามประกาศกรม โรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง คู่มือการเก็บรักษาสารเคมี และวัตถุอันตราย พ.ศ. 2550 อย่างเคร่งครัด</p>	-	<ul style="list-style-type: none"> - รูปที่ 20 เครื่องมือ และ อุปกรณ์ คุ้มครอง ความ ปลอดภัยฯ - ภาคผนวก ข-19 - ภาคผนวก ข-20 - ภาคผนวก ข-21 - ภาคผนวก ข-22 - ภาคผนวก ข-32

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) มาตรการด้านความปลอดภัยในการขนส่งสารเคมี (ต่อ) - จัดทำข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Material Safety Data Sheet : MSDS) เกี่ยวกับลักษณะอันตรายตามคุณสมบัติของวัตถุนั้นๆ ทั้งภาษาไทย และภาษาอังกฤษปรับปรุงให้ทันสมัยตลอดเวลา	รถขนส่งสารเคมี	- โครงการจัดทำข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Safety Data Sheet : SDS) เกี่ยวกับลักษณะอันตรายตามคุณสมบัติของวัตถุนั้นๆ ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษปรับปรุงให้ทันสมัยตลอดเวลา	-	- ภาคผนวก ข-18
- จัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment) ไว้ประจำรถขนส่งสารเคมี	รถขนส่งสารเคมี	- โครงการควบคุมให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งสารเคมีต้องจัดเตรียมเครื่องมือและอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ไว้ประจำรถขนส่งสารเคมี พร้อมทั้งดำเนินการตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ เป็นประจำ	-	- รูปที่ 20 เครื่องมือและอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยฯ
- จัดฝึกอบรมพนักงานขับรถให้มีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับอันตรายของสารเคมีที่ขนส่ง และมีทักษะในการขับขี่รถขนส่งสารเคมีอย่างปลอดภัย รวมทั้งสามารถแก้ไขปัญหาเบื้องต้นได้เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	เส้นทางรถขนส่ง	- โครงการควบคุมให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งสารเคมีต้องจัดฝึกอบรมพนักงานขับรถให้มีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับอันตรายของสารเคมีที่ขนส่ง และมีทักษะในการขับขี่รถขนส่งสารเคมีอย่างปลอดภัย รวมทั้งสามารถแก้ไขปัญหาเบื้องต้นได้ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน อีกทั้งโครงการได้จัดการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน กรณีสารเคมีหกรั่วไหล ล่าสุดเมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2568	-	- ภาคผนวก ข-16 -ภาคผนวก ข-34ข

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
<p>9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)</p> <p>มาตรการด้านความปลอดภัยในการเก็บกักสารเคมี</p> <p>มาตรการด้านความปลอดภัยในการเก็บกักสารเคมีของโครงการ จะต้องปฏิบัติตามประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง คู่มือเก็บรักษา สารเคมีและวัตถุอันตราย พ.ศ. 2550 และคู่มือบริหารและการจัดการ สารเคมีอันตรายในสถานประกอบการ, กรกฎาคม 2556 เป็นต้น</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดทำข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Material Safety Data Sheet; MSDS) เกี่ยวกับลักษณะอันตรายตามคุณสมบัติของวัตถุนั้นๆ ทั้งภาษาไทย และภาษาอังกฤษ และต้องทำการปรับปรุงให้ทันสมัยตลอดเวลา - แบ่งวัตถุอันตรายรายการต่างๆ ออกเป็นชนิดที่ 1 (ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนด) ชนิดที่ 2 (ต้องแจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่ทราบก่อนปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนด) ชนิดที่ 3 (ต้องได้รับใบอนุญาต) และชนิดที่ 4 (ห้ามผลิต จำหน่าย หรือมีไว้ในครอบครอง) 	พื้นที่โครงการ	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการจัดทำข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Safety Data Sheet : SDS) เกี่ยวกับลักษณะอันตรายตามคุณสมบัติของวัตถุนั้นๆ ทั้งภาษาไทย และภาษาอังกฤษปรับปรุงให้ทันสมัยตลอดเวลา และกำหนดแนวทางในการจัดการเกี่ยวกับสารเคมี พร้อมมาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมี เพื่อให้พนักงานปฏิบัติตามข้อกำหนดต่างๆ อย่างเคร่งครัด 	-	<ul style="list-style-type: none"> - รูป ที่ 23 พื้นที่เก็บสารเคมี/ป้ายเตือนความปลอดภัย - ภาคผนวก ข-18

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) มาตรการด้านความปลอดภัยในการเก็บกักสารเคมี (ต่อ) - สถานที่เก็บ วิธีการเก็บสารเคมีอันตราย ต้องปลอดภัยตามสภาพหรือตามลักษณะของสารเคมีอันตราย - แสดงตำแหน่งของอุปกรณ์ฉุกเฉินและอุปกรณ์ดับเพลิงและทำการปรับปรุงข้อมูลให้ทันสมัยตลอดเวลา - ต้องมีพื้นที่ว่างโดยรอบระหว่างผนังอาคารกับกองสารเคมี เพื่อตรวจสอบและจัดการกรณีเกิดเพลิงไหม้หรือหกรั่วไหล - จัดเรียงสารเคมีไม่ควรสูงเกิน 3 เมตร	พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบพื้นที่การจัดเก็บสารเคมีเพื่อความปลอดภัยเป็นประจำทุกเดือน พร้อมจัดทำแผนผังแสดงตำแหน่งของอุปกรณ์ฉุกเฉินและอุปกรณ์ดับเพลิงในพื้นที่จัดเก็บสารเคมี และกำหนดการจัดเรียงสารเคมี ไม่เกิน 3 เมตรพร้อมทั้งแสดงตำแหน่งของอุปกรณ์ฉุกเฉินและอุปกรณ์ดับเพลิง และทำการปรับปรุงข้อมูลให้ทันสมัยตลอดเวลา	-	- รูป ที่ 23 พื้นที่เก็บสารเคมี/ป้ายเตือนความปลอดภัย - รูป ที่ 24 อุปกรณ์ฉุกเฉินและอุปกรณ์ดับเพลิงบริเวณพื้นที่จัดเก็บสารเคมี - ภาคผนวก ข-19 - ภาคผนวก ข-33

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) มาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้สารเคมี มาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้สารเคมีของโครงการจะยึดตาม มาตรฐานของ Occupational Safety and Health Administration (OSHA) และกฎกระทรวงกำหนด มาตรฐานในการบริหาร จัดการ และ ดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย พ.ศ. 2556 โดยรายละเอียด ของมาตรการดังกล่าวจะระบุในคู่มือความปลอดภัยในการทำงานของ โครงการ (Safety Procedure) ประกอบด้วย - จัดทำข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Material Safety Data Sheet; MSDS) เกี่ยวกับลักษณะอันตรายตามคุณสมบัติของวัตถุดิบ ทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ ตั้งไว้ ณ จุดปฏิบัติงาน	พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดทำข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Safety Data Sheet : SDS) เกี่ยวกับลักษณะอันตราย ตามคุณสมบัติของวัตถุดิบ ทั้งภาษาไทยและ ภาษาอังกฤษปรับปรุงให้ทันสมัยตลอดเวลาโดยติดตั้งไว้ ณ จุดปฏิบัติงาน	-	- ภาคผนวก ข-18
- จัดให้มีป้ายห้าม ป้ายให้ปฏิบัติ หรือป้ายเตือนในการทำงานเกี่ยวกับ สารเคมีอันตรายไว้ในที่เปิดเผยเห็นได้ชัดเจน	พื้นที่โครงการ	- โครงการติดป้ายห้าม ป้ายให้ปฏิบัติ หรือป้ายเตือน ใน การทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตรายไว้ในที่เปิดเผยเห็น ได้ชัดเจน ณ จุดปฏิบัติงาน	-	- รูป ที่ 23 พื้นที่ เก็บสารเคมี/ป้าย เตือนความปลอดภัย

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) มาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (ต่อ) - จัดให้มีสถานที่และอุปกรณ์เพื่อคุ้มครองความปลอดภัยในบริเวณที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย ได้แก่ ที่ล้างตา ที่ล้างมือและหน้า และฝักบัวชำระล้างร่างกายจากสารเคมีอันตราย	พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีสถานที่และอุปกรณ์ เพื่อคุ้มครองความปลอดภัยในบริเวณที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย ได้แก่ ที่ล้างตา ที่ล้างมือและหน้า และฝักบัวชำระล้างร่างกายจากสารเคมีอันตราย	-	- รูป ที่ 24 อุปกรณ์ฉุกเฉินและอุปกรณ์ดับเพลิงบริเวณพื้นที่จัดเก็บสารเคมี
- จัดอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment; PPE) ตามลักษณะอันตรายและความรุนแรงของสารเคมี หรือลักษณะของงานให้พนักงานสวมใส่เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้น	พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดอบรมพนักงานเกี่ยวกับการใช้เครื่องมือและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ตามลักษณะอันตรายและความรุนแรงของสารเคมี หรือลักษณะของงานให้พนักงานสวมใส่อย่างเหมาะสม เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้น	-	- รูป ที่ 9 กิจกรรมการอบรมด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) มาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (ต่อ) - จัดให้มีมาตรการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากสารเคมี ในบริเวณสถานที่เก็บรักษาสารเคมีอันตราย รวมทั้งมาตรการ เบื้องต้นในการแก้ไขเยียวยาอันตรายที่เกิดขึ้น เช่น มีระบบ ระบายอากาศที่เหมาะสม มีการป้องกันสาเหตุที่อาจทำให้เกิด อัคคีภัย จัดทำคันกัน (Dike) กักมิให้สารเคมีไหลออกจาก สถานที่เก็บรักษาสารเคมีอันตรายและมีรั้วระบายสารเคมีที่รั่วไหล เพื่อนำไปกำจัดอย่างปลอดภัยโดยไม่ต้องแยกออกจากระบบ ระบายน้ำ	พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีมาตรการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้น จากสารเคมีในบริเวณสถานที่เก็บรักษาสารเคมีอันตราย รวมทั้งมาตรการเบื้องต้นในการแก้ไขป้องกันอันตรายที่ เกิดขึ้น เช่น มีระบบระบายอากาศในพื้นที่จัดเก็บสารเคมี จัดทำคันกัน (Dike) ป้องกันมิให้สารเคมีหกรั่วไหลออก จากสถานที่เก็บรักษาสารเคมีอันตราย และมีรั้วระบายสารเคมี ที่รั่วไหลเพื่อนำไปกำจัดอย่างปลอดภัยโดยไม่ต้องแยกออก จากระบบระบายน้ำ	-	- รูปที่ 23 พื้นที่เก็บ สารเคมี/ป้ายเตือน ความปลอดภัย - รูปที่ 24 อุปกรณ์ ดูกเงินและอุปกรณ์ ดับเพลิงบริเวณพื้นที่ จัดเก็บสารเคมี

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) มาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (ต่อ) - จัดให้มีระบบระบายอากาศแบบทั่วไป หรือแบบที่ทำให้สารเคมี อันตรายเจือจาง หรือแบบที่มีเครื่องดูดอากาศเฉพาะที่ ที่ เหมาะสมกับประเภทของสารเคมีอันตราย โดยให้มีออกซิเจนใน บรรยากาศไม่ต่ำกว่าร้อยละ 90.5 โดยปริมาตร	พื้นที่โครงการ	- โครงการดำเนินการตามมาตรการด้านความปลอดภัย ในการเก็บกักสารเคมีอย่างเคร่งครัด โดยจัดให้มีสถานที่ เก็บ /วิธีการเก็บสารเคมีอันตรายที่ปลอดภัยตามสภาพ หรือตามลักษณะของสารเคมีอันตรายโดยจัดให้มีระบบ ระบายอากาศแบบทั่วไปในพื้นที่ที่มีการจัดเก็บสารเคมี	-	- รูป ที่ 23 พื้นที่เก็บ สารเคมี/ ป้ายเตือน ความปลอดภัย - รูป ที่ 24 อุปกรณ์ ดูก๊าซและอุปกรณ์ ดับเพลิงบริเวณพื้นที่ จัดเก็บสารเคมี
จัดให้มีระบบป้องกันและกำจัดอากาศเสียโดยใช้ระบบระบาย อากาศเฉพาะที่ ระบบเปียก การปิดคลุม หรือระบบอื่น เพื่อมิให้มี สารเคมีอันตรายในบรรยากาศเกินปริมาณที่กำหนด และป้องกันมิให้ อากาศที่ระบายออกไปเป็นอันตรายต่อผู้อื่น	พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีระบบป้องกันและกำจัดอากาศเสียโดย ใช้ระบบระบายอากาศเฉพาะที่ ระบบเปียก การปิดคลุม หรือระบบอื่นๆ เพื่อมิให้มีสารเคมีอันตรายในบรรยากาศ เกินปริมาณที่กำหนด และป้องกันมิให้อากาศที่ระบาย ออกไปเป็นอันตรายต่อผู้อื่น	-	- รูป ที่ 23 พื้นที่เก็บ สารเคมี/ ป้ายเตือน ความปลอดภัย - รูป ที่ 24 อุปกรณ์ ดูก๊าซและอุปกรณ์ ดับเพลิงบริเวณพื้นที่ จัดเก็บสารเคมี

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) มาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (ต่อ) - จัดให้มีการตรวจวัดและวิเคราะห์ระดับความเข้มข้นของสารเคมีที่กักเก็บภายในโครงการในบรรยากาศของสถานที่ทำงานและสถานที่เก็บรักษาสารเคมีดังกล่าวด้วยเครื่องมือหรือวิธีการตามมาตรฐานสากล	พื้นที่โครงการ	- โครงการมีการตรวจวัดและวิเคราะห์ระดับความเข้มข้นของสารเคมีที่กักเก็บภายในโครงการในบรรยากาศของสถานที่ทำงานและสถานที่เก็บรักษาสารเคมีดังกล่าวด้วยเครื่องมือหรือวิธีการตามมาตรฐานสากลตามข้อกำหนดในกฎหมายปีละ 1 ครั้ง	-	- ภาคผนวก ข-36
- จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง รวมทั้งจัดอุปกรณ์และเวชภัณฑ์การปฐมพยาบาลให้ลูกจ้างให้เหมาะสม	พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงประจำจุดที่มีการจัดเก็บสารเคมี รวมทั้งจัดอุปกรณ์และเวชภัณฑ์การปฐมพยาบาลให้ลูกจ้างเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น	-	- รูป ที่ 24 อุปกรณ์ ฉุกเฉินและอุปกรณ์ ดับเพลิงบริเวณพื้นที่ จัดเก็บสารเคมี - ภาคผนวก ข-20
- กำหนดความรับผิดชอบของบุคคล เพื่อทำหน้าที่ปรับปรุงแผนความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (นักเคมี)	พื้นที่โครงการ	- โครงการมีเจ้าหน้าที่นักเคมีรับผิดชอบดูแลตรวจสอบและปรับปรุงแผนความปลอดภัยในการใช้สารเคมีภายในพื้นที่โครงการ	-	- ภาคผนวก ข-20

**ตารางที่ 2.2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568**

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติ ตามมาตรการและ แนวทางแก้ไข	หลักฐานและ เอกสารอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) มาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (ต่อ) - นักเคมี และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จะต้อง ตรวจสอบ และจัดทำแผนการตรวจสอบสารเคมีอันตรายที่มีขึ้น แต่ละพื้นที่ทำงานพร้อมทั้งให้มีการทบทวนและปรับปรุงแผน อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- พื้นที่โครงการ	- โครงการแต่งตั้งนักเคมี และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการ ทำงานพร้อมกำหนดความรับผิดชอบของบุคคล เพื่อทำหน้าที่ ดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการใช้สารเคมีและปรับปรุง แผนการปฏิบัติงาน (นักเคมี) โดยทำการตรวจสอบสารเคมี อันตรายแต่ละพื้นที่ปฏิบัติงานพร้อมทั้งทำการทบทวนการ ดำเนินงานและปรับปรุงแผน ปีละ 1 ครั้ง	-	- ภาคผนวก ข-20 - ภาคผนวก ข-36
- มีการอบรมให้พนักงานที่ต้องทำงานเกี่ยวข้องกับสารเคมี ทราบถึงวิธีการใช้งานสารเคมีต่างๆ อย่างปลอดภัย รวมถึง แนวทางปฏิบัติเพื่อป้องกันและตรวจสอบการรั่วไหลของสารเคมี	- พื้นที่โครงการ	- โครงการจัดฝึกอบรมให้พนักงานที่ทำงานเกี่ยวข้องกับ สารเคมีให้ทราบถึงวิธีการใช้งานสารเคมีต่างๆ อย่างปลอดภัย รวมถึงแนวทางปฏิบัติเพื่อป้องกันและตรวจสอบการรั่วไหล ของสารเคมี	-	- ภาคผนวก ข-9 - ภาคผนวก ข-21 - ภาคผนวก ข-31 - ภาคผนวก ข-34







รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้

มาตรการทั่วไป




รูปที่ 1 ระบบหล่อเย็นของโครงการ

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้

ด้านคุณภาพอากาศ	
	
	
รูปที่ 2 ระบบ CEMs ของโครงการ	
	
ปล่องระบาย HRSG#1	ปล่องระบาย HRSG#2
รูปที่ 3 ปล่องระบาย HRSG#1 & HRSG#2	

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้

ด้านคุณภาพอากาศ (ต่อ)	
	
รูปที่ 4 ระบบควบคุม NOx	
ด้านเสียง	
	
	
รูปที่ 5 กำแพงกันเสียง	

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้

ด้านเสียง(ต่อ)	
	
	
	
รูปที่ 5 กำแพงกันเสียง (ต่อ)	

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้

ด้านเสียง (ต่อ)	
	
	
	
	
รูปที่ 6 พื้นที่สีเขียว	









รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้

ด้านเสียง (ต่อ)	
	
	
	
	
รูปที่ 6 พื้นที่สีเขียว (ต่อ)	

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้

ด้านเสียง (ต่อ)	
	
	
	
รูปที่ 6 พื้นที่สีเขียว (ต่อ)	

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้

ด้านเสียง (ต่อ)	
	
	
รูปที่ 7 ป้ายเตือนการสวมใส่ที่ครอบหู (Ear Muffs) และป้ายเตือนอันตรายจากเสียงดัง	
	
	
รูปที่ 8 ป้ายเตือนด้านความปลอดภัยในการทำงาน	

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้

ด้านเสียง (ต่อ)	
	
	
	
	
รูปที่ 8 ป้ายเตือนด้านความปลอดภัยในการทำงาน (ต่อ)	

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้

ด้านเสียง (ต่อ)	
	
	
รูปที่ 9 กิจกรรมการอบรมด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม	
	
รูปที่ 10 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE)	

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้

คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ



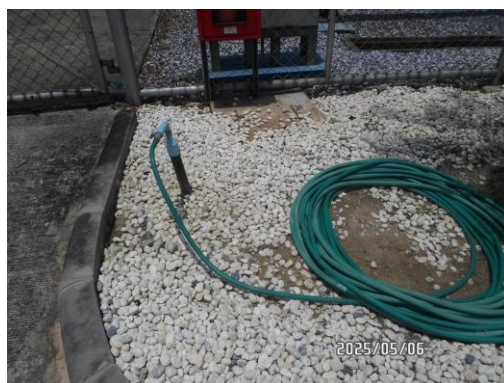
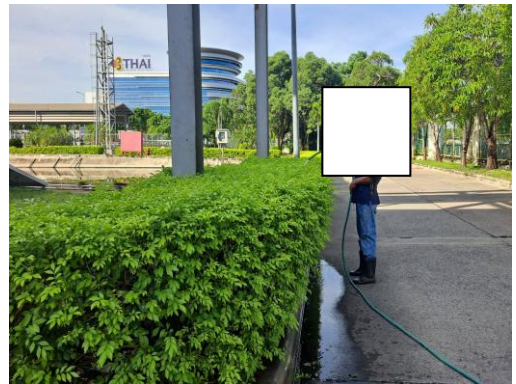
รูปที่ 11 ระบบ Neutralization System และระบบ Oil Separator



รูปที่ 12 บ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Pond) ของโครงการ ขนาด 500 ลูกบาศก์เมตร

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้

คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)



รูปที่ 13 การนำน้ำหลังผ่านการบำบัดแล้วมาใช้ประโยชน์

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้

คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)



รูปที่ 14 ระบบรวบรวมน้ำทิ้ง





รูปที่ 15 อาคารปรับปรุงคุณภาพน้ำ

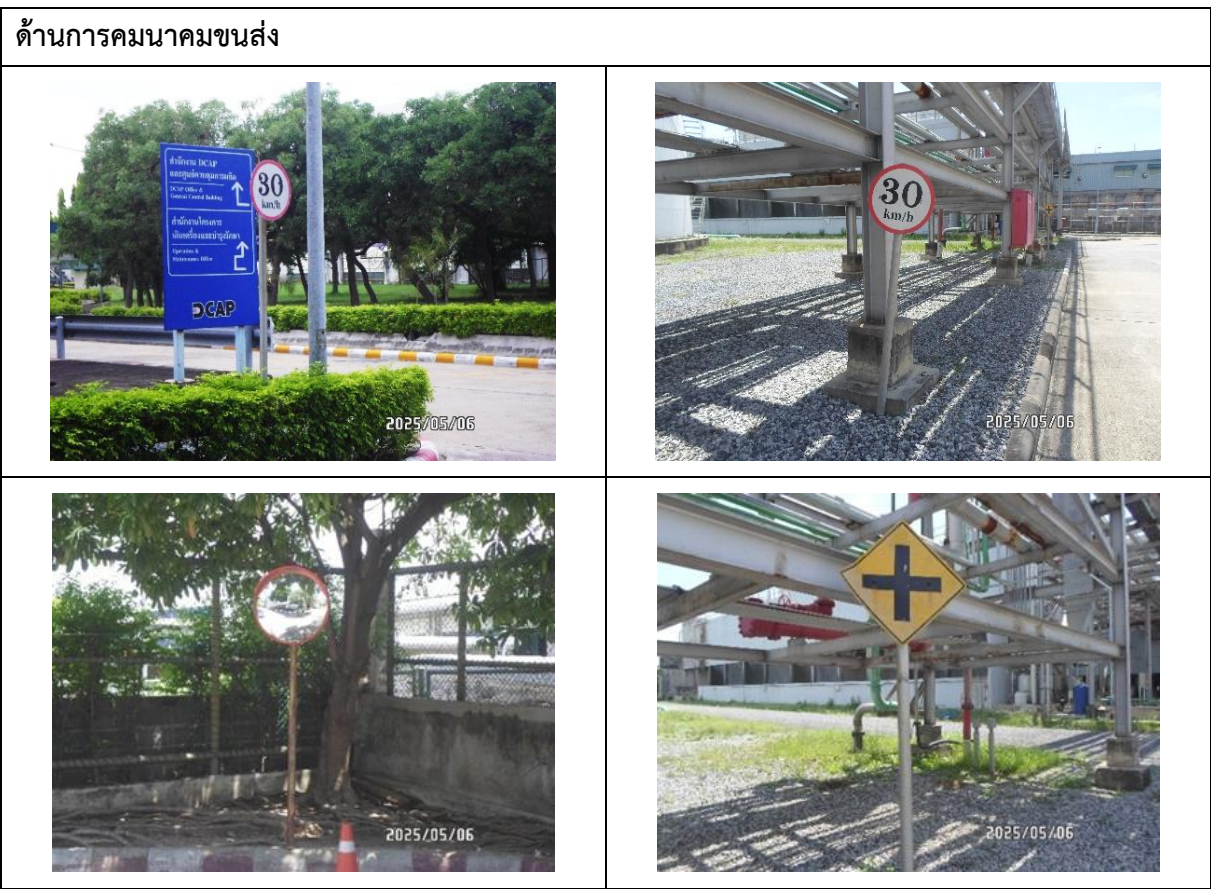
รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้

ด้านการใช้น้ำ	
	
	
รูปที่ 16 ป้ายรณรงค์ประหยัดน้ำ-ไฟฟ้า	
ด้านการกำจัดกากของเสีย	
	
ถังขยะแยกประเภท	
รูปที่ 17 ถังขยะและพื้นที่เก็บกากของเสียของโครงการ	

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้

ด้านการกำจัดกากของเสีย (ต่อ)	
	
ถังขยะแยกประเภท (ต่อ)	
	
	
พื้นที่เก็บกากของเสีย	
รูปที่ 17 ถังขยะและพื้นที่เก็บกากของเสียของโครงการ (ต่อ)	

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้



รูปที่ 18 ป้ายเตือนจราจรภายในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 19 ป้ายสถิติความปลอดภัย

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับทำอากาศยานสุวรรณภูมิ (ส่วนขยายครั้งที่ 3) บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้

ด้านการคมนาคมขนส่ง (ต่อ)



รูปที่ 20 เครื่องมือและอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ประจำรถขนส่งสารเคมี

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้

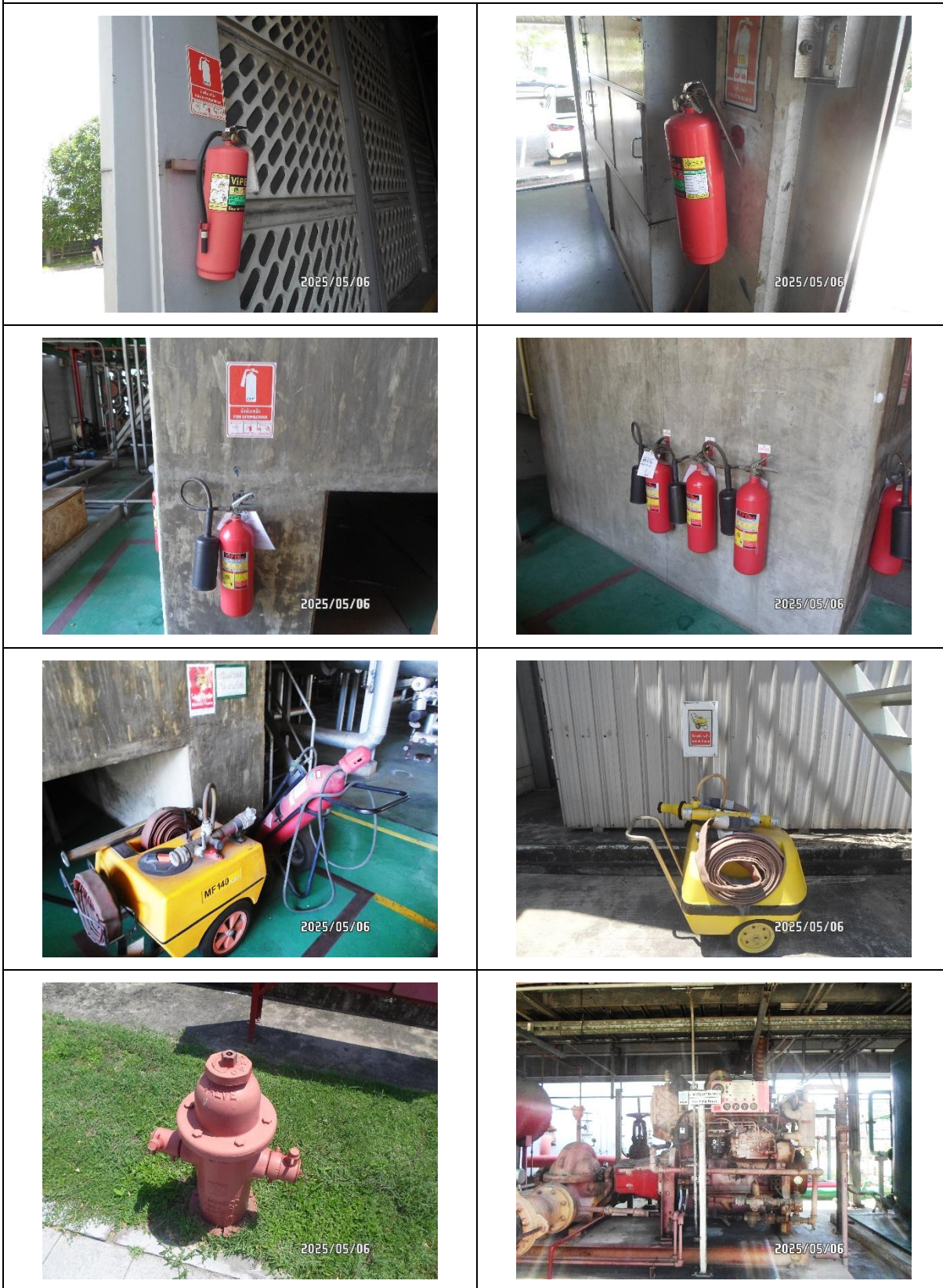
อาชีวอนามัยและความปลอดภัย



รูปที่ 21 อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้

อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)



รูปที่ 21 อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย (ต่อ)

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้

อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)



รูปที่ 22 สถานีขนส่งก๊าซธรรมชาติ



รูปที่ 23 พื้นที่เก็บสารเคมี/ป้ายเตือนความปลอดภัย

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้

อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)



รูปที่ 23 พื้นที่เก็บสารเคมี/ป้ายเตือนความปลอดภัย

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้

อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)



รูปที่ 23 พื้นที่เก็บสารเคมี/ป้ายเตือนความปลอดภัย (ต่อ)

รูปประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดดังนี้

อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)



รูปที่ 24 อุปกรณ์ฉุกเฉินและอุปกรณ์ดับเพลิงบริเวณพื้นที่จัดเก็บสารเคมี